



MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR,
DE LA RECHERCHE
ET DE L'INNOVATION

*Liberté
Égalité
Fraternité*



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Partenariat européen “Driving Urban Transition” (DUT)

Pierre PACAUD, Mobilité et Ville Durable, MESRI (pierre.pacaud@recherche.gouv.fr)

Carole POURCHEZ, Territoires, sciences et société, MTE (carole.pourchez@developpement-durable.gouv.fr)

Représentant FR pour la « Mission Ville » et « DUT »



DUT est un partenariat co-financé

Partenariats coprogrammés



Partenariats sur la base de protocoles d'accords / d'accords contractuels

Définissant les engagements de toutes les parties et les objectifs du partenariat

Partenariats cofinancés



Participation et contribution financière à un programme

Sur la base de l'engagement des partenaires – financier et pour l'intégration des activités par cofinancement

Partenariats institutionnalisés



Participation et contribution financière des organismes issus de l'art. 187 TFUE et de l'EIT

Mis en œuvre uniquement lorsque les autres formes de partenariats sont inadaptées

Des appels à projet cofinancés conjoints

- projets de R&I co-conçus défis identifiés avec les parties prenantes, afin que la spécification des besoins de R&I soit réellement pertinente pour l'ensemble des acteurs (et en particulier les collectivités) du problème diagnostiqué (local).
- coopération renforcée entre les financeurs de programmes R&I (qui s'accordent sur le programme)
- solutions de transitions urbaines identifiées sur 3 piliers : 15'City, Circular Urban Economy, Positive Energy District

Des activités complémentaires pour renforcer l'impact

- Rendre les résultats, bonnes pratiques, preuves (« evidence ») de la R&I largement disponibles et reproductifs et soutenir la massification et l'intégration des solutions.
- Renforcer les capacités de mise en œuvre des acteurs (« empowering »)
- créer des synergies avec d'autres partenariats et initiatives européennes et mondiales, contribution à l'espace européen d'une-recherche appliquée tournée vers les besoins des territoires

Des moyens financiers et humains

- 27 pays, 63 partenaires (ministères, agences de financement, organismes - des régions peuvent être également des financeurs)

■ ■ : Min. de la Recherche (MESRI), Min. de la Transition Ecologique (MTE), ANR, ADEME, ANRT, CEREMA, ANCT, UGE

- 430 M€ en cash et in kind sur 2022 – 2032 (50 M€ / an sur les calls sur la période ~2022-2028)

■ ■ : 4,5 M€ / an pour les acteurs FR (3 M€/ an ANR, 1,5 M€/an ADEME)

NB : les acteurs sont financés selon les règles nationales des agences (ANR et ADEME pour la FR). Par exemple, l'ANR peut financer différents organismes (recherche, entreprises, collectivités) si il y a des tâches effective de recherche ou d'innovation, avec un taux dépendant du statut juridique des entités.

Du constat aux actions

Les principes guidant DUT

Constat :

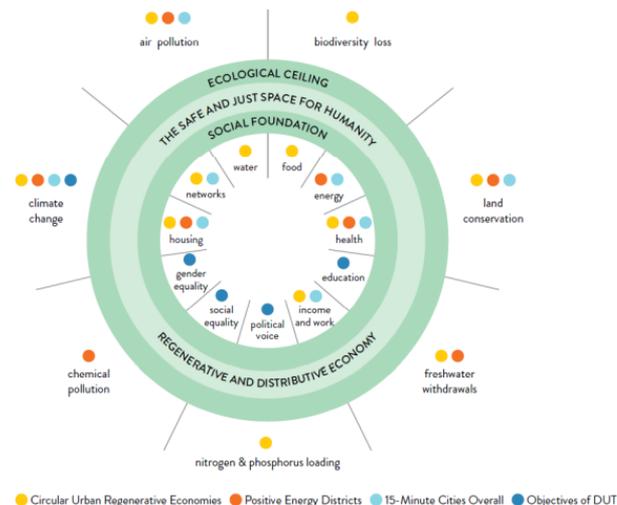
- *manque de vision et d'orientation communes*
- *incohérence des politiques et des stratégies,*
- *planification et une prise de décision non coordonnées,*
- *... menant à des mesures inefficaces*

Et

- *Besoin de transformer les systèmes urbains*
- *...en confrontant les travaux de recherche aux enjeux terrain*



- **Nécessité d'adopter des approches intégrées**
- **Traduire les résultats de la recherche et de l'innovation en actions, pour une transformation vers un développement urbain durable**



DUT contribution to transform towards doughnut economy principles

DUT (Horizon Europe) poursuit et partage la vision de la JPI Urban Europe (H2020). Consulter son Strategic Agenda [ici](#)

Ces “fondamentaux” sont partagés avec la Mission Ville



Le partenariat DUT

Les axes clés développés



Positive Energy Districts
and Neighbourhoods
transforming the urban energy
system



Green Urban
Economies
an integrated approach for
urban greening and circularity
transitions



The 15 Minutes
Cities
rethinking the urban
mobility system and space



Digital transitions and urban governance



From resilience to urban robustness

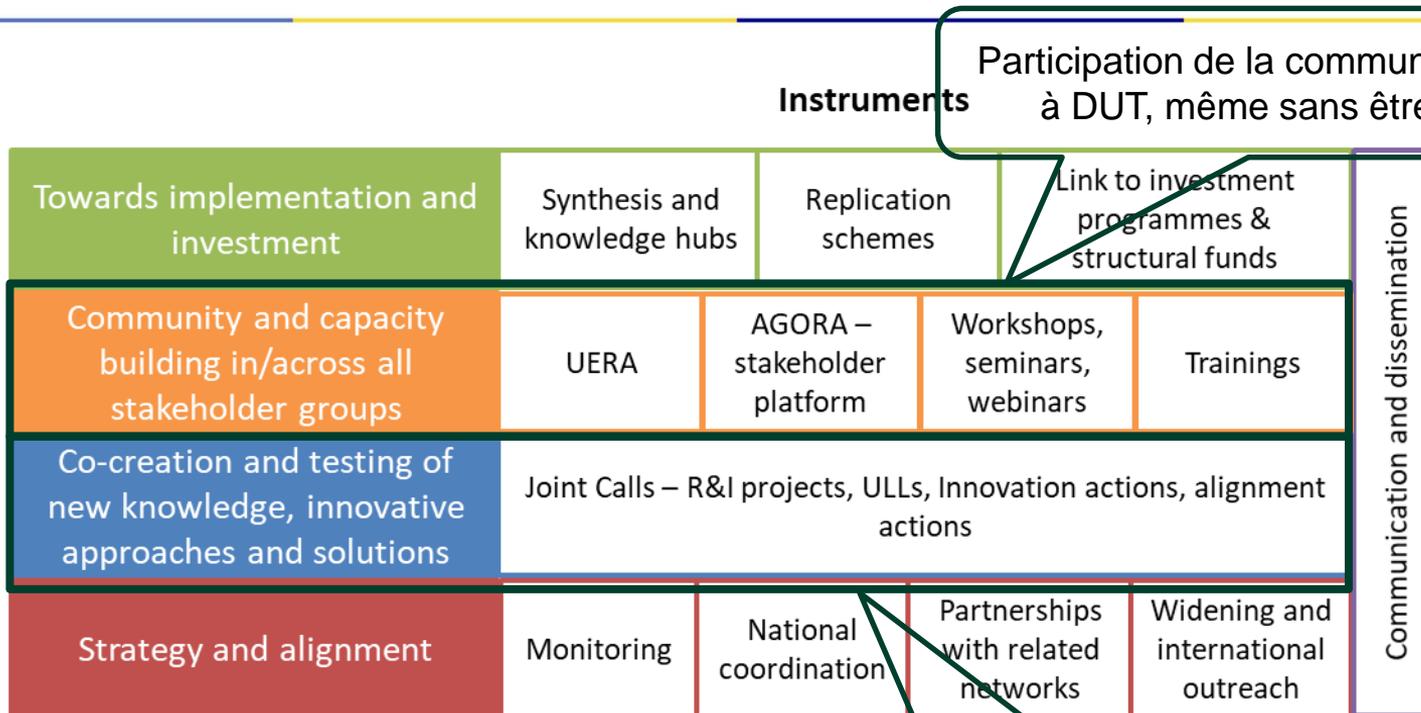


Sustainable land-use and urban infrastructures



Inclusive public spaces

From knowledge creation to implementation



Participation de la communauté « Ville » à DUT, même sans être membre

Appels à projets (grande majorité du budget)

- **Les orientations des appels à projet sont définis par les représentants des Etats** participant au partenariat, par un travail collaboratif.
 - ⇒ *appels dédiés, avec un cadre défini (définition des impacts, des activités, ...). Grande souplesse dans la définition des appels*
 - Tous profils de participants (industrie., organismes R&I, collectivités, associations, ...) selon le principe de **projets collaboratifs d'entités EU (ou associés)** de pays différents (**au moins 3**)
 - ⇒ *Projets européens, avec des acteurs en réseaux.*
 - La sélection est opérée par des experts indépendants (règles européennes), selon un classement
 - ⇒ **Principe de l'excellence** (pas de gré à gré !)
-

Les enjeux :

Preparing the energy system for PEDs

Optimization of the three functions of PEDs (energy efficiency, energy flexibility and energy production)

Urban resilience and robustness / Security of energy supply

Integration of life cycle analysis principles and approaches and strategies for CO₂ balancing

Integrated (urban) planning

Holistic concept, consideration of systems perspective in all planning phases

Climate change adaptation

Definition of system boundaries

Governance/PEDs for people

Policy frameworks on different political levels

Tackling affordability of housing and fighting energy poverty

Citizen participation and communication strategies

Preparing mainstreaming and replication

Overcoming legal barriers, new business cases and financing models

Standardization, certification and monitoring

Components for PEDs in different contexts (district size, climate, availability of RES etc.)



Les enjeux :

Capacity building in public administrations

Agile, practical governance models using the experiences from experimentation and prototyping

Integrated strategies towards doughnut model. evaluation and monitoring

Exploit digitalisation

Capacity building in local communities and civil society for doughnut regeneration

A critical mass of acupuncture actions, awareness building, flexible and step-wise approach to engage civil society

Starting points in increasing understanding and visioning around new services, new kinds of support to mobilise humans towards sustainable behaviour

The importance of new services and learning processes is the main goal, although how to do it is difficult and political and fostering integration/integrative approaches is crucial

Engage inhabitants and open up to experimentation

Show immediate positive effects and benefits of applying a new economic model

Transforming (parts) of the economy to a local scope might have significant positive implications: Job opportunities, social integration etc.

Education in the integrated approaches and circular aspects

Industrial traditions of neighbourhood / urban areas into an economic model including new forms of urban craftsmanship which radically respects environmental

Leadership and vision

Governance by a common vision (transparency, involvement, creating more connections) and bring it down to governance, budgets and political decisions

Financing opportunities and incentive mechanisms

Work with conflicting priorities of decision makers

Les enjeux :

Reducing the need for mobility

Develop neighbourhoods with all services and urban functions in walking/biking distance

Ensure that public and private mobility services are available and accessible for all

Integrated spatial and mobility planning

Shape cities for people, not for modes of transport

Strengthen active modes and high quality public transport

Take low-density and peripheral areas into account – revitalise suburbs

Sustainable, accessible, safe and inclusive public spaces

Adapt public spaces to climate change, exploit nature-based solutions

Redistribute public space from cars to other uses

Create safe streets

Governance and participation

Provide leadership and co-design the neighbourhoods with inhabitants and business

Change mobility patterns by starting changing mindsets

Ensure socio-economic segregation is kept to a minimum

Sujets possibles (à prioriser pour 2022)

Sujet 1 : Communautés de l'énergie

Actions énergétiques collectives et citoyennes : voie vers la transition énergétique propre (EnR), participation citoyenne, acceptation par le public; investissements privés, flexibilité au système électrique grâce à la réponse à la demande et au stockage.

⇒ **concevoir des processus de PED largement basés sur des initiatives ascendantes comme les communautés énergétiques, en y associant la transitions numérique et la gouvernance urbaine**

Sujet 2 : Intégration des PED dans les systèmes énergétiques nationaux

Les stratégies énergétiques nationales doivent inclure des stratégies d'interaction et d'équilibre avec les PED locaux en définissant l'apport énergétique national aux PED/environnement bâti et les exigences minimales pour la production d'énergie locale.

⇒ Les projets doivent concevoir des stratégies pour différents scénarios de systèmes énergétiques nationaux et l'intégration des PED, en relevant les défis des méthodes de calcul, des technologies et de la conception des processus.

Sujets possibles (à prioriser pour 2022)

Sujet 3 : Stratégies de flexibilité énergétique - défis technologiques, juridiques et sociétaux

La flexibilité énergétique – et le rôle des PED dans cette flexibilité - contribue activement à la résilience et à l'équilibrage du système énergétique régional (gestion de la demande, le couplage sectoriel, effacement de la charge, etc.)

⇒ Les projets doivent montrer/concevoir des stratégies de flexibilité énergétique réalisables, en tenant compte des défis juridiques, technologiques et sociétaux/comportementaux.



Sujets possibles (à prioriser pour 2022)

Sujet 1 : Partage des ressources et circularité pour les milieux de vie urbains

Les projets doivent étudier les solutions innovantes (yc outils numériques) pour réduire, réutiliser et recycler les ressources urbaines en diminuant le volume des biens et des matériaux ; et la manière dont les interventions peuvent apporter des avantages socio-économiques à leurs communautés urbaines et favoriser l'égalité d'accès aux ressources : questions d'échelle (où les matériaux doivent-ils circuler ?) et de responsabilité (par qui doivent-ils circuler ?).

Sujet 2 : Solutions basées sur la nature pour des espaces publics socialement inclusifs

Les solutions fondées sur la nature désignent ici une grande variété d'actions inspirées des processus et du fonctionnement de la nature, pouvant réduire l'impact environnemental de la zone urbaine et promouvoir la restauration et la régénération des écosystèmes urbains. En milieu urbain, ces solutions doivent bénéficier du soutien politique, financier et public de différents niveaux de la société, et être mises en œuvre de manière inclusive.

⇒ Les projets doivent à la fois examiner minutieusement les pratiques de développement urbain existantes et proposer des méthodes de co-conception qui intègrent des solutions basées sur la nature dans les politiques et les plans locaux de manière à comprendre et à traiter les inégalités urbaines existantes.



Sujets possibles (à prioriser pour 2022)

Sujet 3 : Systèmes alimentaires urbains socialement inclusifs

Des mesures d'autosuffisance accrues, par exemple sous la forme d'une agriculture urbaine résiliente et d'innovations dans les systèmes alimentaires, sont essentielles pour accroître la robustesse des villes. Elles doivent être fondées sur des pratiques locales ascendantes et socialement inclusives ; et être intégrés dans les zones périurbaines et rurales environnantes

⇒ Il est demandé aux projets d'examiner les moyens par lesquels les systèmes alimentaires urbains locaux durables peuvent se développer et prospérer de manière socialement inclusive, régénératrice et favorisant une économie urbaine circulaire.

Sujets possibles (à prioriser pour 2022)

Sujet 1 : Processus et outils pour (re)distribuer l'espace public urbain dans une ville quart d'heure

Enjeu : trouver des outils et des approches pratiques pour (ré)affecter l'espace public à différents usages temporels ou permanents

⇒ Comment encourager les usages multifonctionnels ? Quelles stratégies pour s'adapter à de nouveaux contextes ? Comment faire participer les citoyens et les parties prenantes à la co-création de solutions ?

Sujet 2 : La logistique durable comme colonne vertébrale des villes de 15 minutes

Le e-commerce a entraîné une forte croissance du trafic de livraison dans les villes. Quel rôle du secteur public ? Quelles mesures incitatives / réglementations pour une livraison plus durable et efficace dans l'utilisation de l'espace ? Comment encourager les entreprises de logistique à coordonner leurs déplacements ? Comment les intégrer pour une redynamisation des centres ? ...

⇒ Les projets sont demandés pour développer, contextualiser et tester des outils et des processus de logistique durable pour une ville de 15 minutes.

Sujets possibles (à prioriser pour 2022)

Sujet 3 : Mélanger les fonctions urbaines pour une ville inclusive de 15 minutes

Un quartier à usage mixte présente l'avantage d'offrir un espace permettant de satisfaire localement différents besoins (de base), ce qui peut réduire la nécessité de déplacements plus longs (réduction des déplacements excessifs de marchandises). Comment préserver les espaces existants, encourager la création de nouveaux espaces pour la production ? Comment adapter les espaces sous-utilisés et vacants ?

⇒ Les projets visent à relever ces défis par des méthodes innovantes et co-créatives, impliquant les citoyens, les administrations municipales et les entreprises.

Sujet 4 : Options de mobilité durable pour les périphéries urbaines

Enjeu de la transposition de la ville ¼ d'heure dans les quartiers à faible et moyenne densité : formes traditionnelles de transport public pas très efficaces, pratique de la marche et vélo faible. Quelle approche équilibrée pour les quartiers à faible / moyenne densité ? Comment réduire la dépendance à l'égard de la voiture ? Comment garantir des services de base qui réduise le besoin de déplacements plus longs ?

=> Les projets dans ce domaine peuvent adopter une approche plus exploratoire ou tester et démontrer des pratiques appropriées.

Sujets possibles (à prioriser pour 2022)

Sujet 5 (complémentaire): Co-crée la base de connaissances pour la ville en 15 minutes de DUT

Besoin : pour préparer les futurs appels, créer une cartographie systématique des définitions, du matériel empirique et de l'expérience, ainsi que l'état de l'art sur les besoins essentiels en matière de recherche ; mieux définir les « angles morts » et les défis, les rebonds possibles et les angles morts de ce concept

Rappel : Appel à projet dans le cadre de la JPI Urban Europe actuellement ouvert

Innovations for Managing Sustainable Urban Accessibility (Era-Net Cofund Urban Accessibility and Connectivity - ENUAC)

Topic 1: Utilising untapped potentials and mainstreaming of measures for managing urban accessibility

Topic 2: Making measures for managing urban accessibility accepted and participatory

Topic 3: Making measures for managing urban accessibility more agile

Topic 4: Making measures for managing urban accessibility effective, robust and impactful

Plus d'information [**ici**](#)

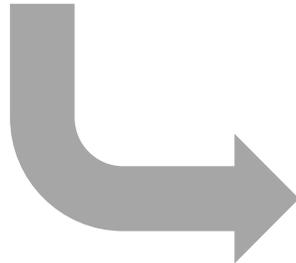
Etat actuel du calendrier (peut évoluer !) :

Définition des topics : actuellement

Consultation : avril / mai 22

Définition des budgets : avril / juin 22

Finalisation / approbation par la CE : juillet 22



Call 1

Ouverture : septembre 22

Fermeture : novembre 22

Sélection : février 23

Call 2

Ouverture : février 23

Fermeture : ~fin avril 23

Sélection : juillet 23

- ***Transition Pathway steering groups***

Ce sont les partenaires de DUT qui sont en charge des **orientations puis de la mise en œuvre des appels à projet** de chaque pilier.

Pour la France :

PED Positive Energy Districts Transition Pathway: ADEME, CEREMA, ANR

CUE Circular Urban Regenerative Economies Transition Pathway: ANRT; ANR; CEREMA

15-Minute City Transition Pathway: UGE, ANCT, CEREMA

L'ANR est impliqué en particulier dans le drafting des appels à projet et l'implémentation.

- ***DUT City Panels***

Ce sont **20 à 30 représentants de villes européennes sur chaque pilier**, qui sont consultés et travaillent ensemble pour apporter les **priorités, apprendre des expériences** des autres villes, contribuer à **construire des stratégies**

Ouvert à toutes les villes – intérêt en particulier pour les villes candidates à l'appel phare de la mission Ville

Modalités de participation :

- Appel à manifestation d'intérêt qui se clôture le 25/04
 - Questionnaire de candidature ici
 - Le document de présentation a été envoyé par le Pin Ville et le groupe collectivité du groupe miroir (disponible sur demande)
-

- Outils de communication et dissemination (prévision)**

1	2	3	4	5	6	7
European policy makers	National and regional programme managers and owners	International networks & initiatives, European partnerships	Researchers	City authorities and urban infrastructure providers	Civil society initiatives and communities	Business (real estate, mobility, construction, IT)
AGORA events (T6.1), policy conferences and events organised with other parties (T5.3)						
Website and web-based tools including web-based Dashboard, the DUT Repository, interactive maps, a virtual assistant, online stakeholder involvement platform (T5.2), newsletters (T5.4)						
				Urban Lunch Talks and other webinars (T5.3)		
Twitter, Youtube and Instagram (T5.2)						
				LinkedIn groups, Slack groups (T5.2)		
DUT, GB (T1.1)		UERA		City Panels (T2.2-2.4)		
Flyers, fact sheets, policy briefs, synthesis reports, videos, podcasts (T5.4)						

Fig. 5: Overview of the target group specific dissemination formats used to 'exploit' and leverage the impact from the DUT results: red: In place or hybrid events and meetings / green: digital and web-based formats / yellow: social media / blue: digital and (occasionally) printed material. Instruments and channels that are new in DUT in italics.

Merci de votre attention !

MESRI : pierre.pacaud@recherche.gouv.fr

MTE : carole.pourchez@developpement-durable.gouv.fr