



**MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR,
DE LA RECHERCHE
ET DE L'INNOVATION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Mission Ville

(programme de travail)

**Webinaire à l'intention des futurs participants
28/02/2022 (Mobility)**

Aussi :

**24/02/2022 (Planification et conception urbaines)
25/02/2022 (Clean Positive Energy District)**

Pierre PACAUD, Mobilité et Ville Durable, MESRI (pierre.pacaud@recherche.gouv.fr)

Carole POURCHEZ, Territoires, sciences et société, MTE (carole.pourchez@developpement-durable.gouv.fr)

Représentants FR pour la Mission « Ville » et « DUT »



**MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR,
DE LA RECHERCHE
ET DE L'INNOVATION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Les appels “Mobilité” du programme de travail “Mission”

dans le contexte national et européen



La vision française de la Ville Durable

La Ville durable ... et désirable

SOBRIETE



RESILIENCE

INCLUSION



PRODUCTION



Les politiques FR et EU se rejoignent, en convergeant sur les visions (neutralité carbone 2050...), les valeurs (approche systémique, part. citoyenne, Public / Privé...), les moyens d'action (appliquer / capitaliser...)



Trois types d'opportunités dans le cadre de la Mission Ville

1. Mission Ville : “100 villes neutres en carbone ”
 - Vise les collectivités en première intention, sur du prédéploiement (+ *des appels R&I dans le cadre de la « Plateforme mission », davantage R&I*)
 - Appel clôturé (31/01/22)
2. Work program 2021- 2022 “Missions”, préparatoire à la mission («2021-CIT-01 »)
 - Programme de travail publié sur le site Horizon-Europe (+ Commission Européenne, PIN Ville ...)
Vise avant tout les villes, les états et les structures en appui des villes (agences, associations de villes, structures techniques voire organismes de R&I orientées villes)
 - Appels clôturés (2 topics villes et 2 topics « transverses») entre sept 21 et janv. 22
3. Work program 2021- 2022 “Missions”, sujets R&I («2021-CIT-02» et «2022-CIT-01 »)
 - Programme de travail publié sur le site Horizon-Europe.fr (+ Commission Européenne, PIN Ville ...)
 - Appels à projets visant l'éco-système de R&I, yc territoires et industries
 - 5 sujets se clôturant le 26 avril 22 + 1 sujet se clôturant le 06 septembre 22

Mission « Ville »

« Programme de travail » : les appels

Topic	Titre	Type d'action	Budget (M€)	Attente budget / projet (M€)	Nb de projets attendus
Appels 2021 (nouveaux)	Ouverture : 11 janvier 2022 Date(s) limite(s) : 26 avril 2022				
HORIZON-MISS-2021-CIT-02-01	Planification et conception urbaines pour des villes justes, durables, résilientes et climatiquement neutres d'ici 2030	IA	35.00	11 à 12	3
HORIZON-MISS-2021-CIT-02-02	Libérer le potentiel d'innovation des transports publics comme épine dorsale de la mobilité urbaine	IA	40.00	12 à 20	3
HORIZON-MISS-2021-CIT-02-03	Accord-cadre de partenariat (FPA) pour la plateforme de mission "villes neutres en carbone et intelligentes".	FPA			1
HORIZON-MISS-2021-CIT-02-04	Quartiers à énergie positive et propres	IA	40.00	15 à 20	2
HORIZON-MISS-2021-CIT-02-05	Coopération et échanges mondiaux sur la neutralité climatique des villes	CSA	2.00	Environ 2.00	1

Aujourd'hui

Topic	Titre	Type d'action	Budget (M€)	Attente budget / projet (M€)	Nb de projets attendus
Appels 2022	Ouverture : 28 avril 2022 Date(s) limite(s) : 06 Sep 2022				
					Aujourd'hui
HORIZON-MISS-2022-CIT-01-01	Concevoir une mobilité urbaine inclusive, sûre, abordable et durable.	IA	42	8 à 12	4

Le programme de travail complet qui comprend le descriptif de ces appels est disponible sous :

[wp-12-missions_horizon-2021-2022_en.pdf \(europa.eu\)](#)

Consulter le site [Horizon-Europe.fr](https://horizon-europe.fr) pour plus d'informations.



**MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR,
DE LA RECHERCHE
ET DE L'INNOVATION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Appel HORIZON-MISS-2021-CIT-02-02: Libérer le potentiel d'innovation des transports publics comme épine dorsale de la mobilité urbaine

**Aussi : webinaire de la Commission Européenne
(19/01) disponible sous :**

https://www.youtube.com/watch?v=YI_fSs9juks&feature=youtu.be



Ce dont il s'agit (impacts) :

- **Promouvoir l'utilisation accrue des transports publics urbains** (impacts environnementaux, économiques, accessibilité, sécurité routière) **par des objectifs de:**
 - ⇒ *mobilité zéro émission, centrée sur l'homme*
 - ⇒ *d'augmentation de la part des transports publics d'~30% dans les villes impliquées,*
 - ⇒ *de satisfaction plus importante des usagers de 25 % par rapport au niveau de référence*
- **Par l'amélioration de l'offre globale de transport public et de son attractivité** en répondant aux attentes des divers groupes dont les personnes à mobilité réduite ou à faible pouvoir d'achat.



Ce dont il s'agit (impacts) :

- Comprendre/déclencher un changement de comportement envers les transports publics
 - Comprendre les dépendances entre transports publics et modes de déplacement actifs
 - Etudier l'évolution de la politique des transports publics, le comportement des usagers dans le temps, la gratuité des transports publics et les cadres institutionnels et collaboratifs, basées sur les solutions numériques (IA, jumeaux numériques, ...)
 - Mettre en place ou actualiser un cadre politique local pour les transports publics : les projets doivent obligatoirement être liés au PDU (SUMP)
-



Travaux et résultats attendus : Explorer, tester et évaluer la résilience et l'adaptabilité des transports publics urbains

- **Tester** et mettre en œuvre (autorités locales, les fournisseurs de transport public, autres acteurs)
 - des paquets d'innovations technologiques et non technologiques et des mesures politiques visant à améliorer l'offre de transport public en fonction des besoins des citoyens.
 - combinant des "mesures d'incitation" avec des "mesures d'attraction".
- **Évaluer** : Étudier l'évolution de la politique des transports publics, le comportement des usagers dans le temps, la gratuité des transports publics et les cadres institutionnels et collaboratifs, basées sur les solutions numériques (IA, jumeaux numériques, ...)
- **Capitaliser** : Produire un guide thématique complet accompagnant les lignes directrices SUMP, sur la promotion, la planification et l'inclusion des transports publics dans les processus SUMP.



Exemples de mesures incitatives et/ou attractives (1)

Les solutions orientées vers l'utilisateur: technologies émergentes, campagnes d'information et de sensibilisation en temps réel,

- des incitations liées à la mobilité en tant que service (MaaS)/billetterie multimodale/paiements numériques, une intégration / interopérabilité améliorées avec les nouveaux services de mobilité
- la facilitation de la combinaison des transports publics et des modes actifs.
- des redevances de congestion ou de stationnement ou une réduction de l'offre de stationnement dans l'espace et le temps

Pour cela : impliquer un large éventail de parties prenantes (par exemple, les employés des transports publics, les passagers, l'autorité de la ville) et viser une meilleure inclusion sociale et des modes de vie plus sains



Exemples de mesures liées aux modèles d'affaires (2)

Nouveaux modèles commerciaux/opérationnels : nouveaux modèles d'exploitation et d'affaires visant à exploiter la capacité inutilisée des véhicules de transport public de passagers pour le transport de marchandises et de colis (attelage de marchandises), en explorant par exemple la combinaison avec des modes actifs et des véhicules silencieux, sans émission, pour le dernier kilomètre/mètre.



Exemples de mesures technologiques à explorer dans le projet (3)

- Des centres de transport sûrs et sécurisés, de nouveaux couloirs de bus, du nouveau matériel roulant à émissions nulles, des solutions à base de numérique (MaaS et services associés)

Cela pour :

- accroître l'ampleur et la rapidité de solutions de mobilité urbaine sûres, abordables et durables, innovantes.
 - Rééquilibrer l'attribution de l'espace public aux différents modes de transport (moins de voitures, plus de vélos, de marche, de transport publics)
-



Ce qui est demandé :

- Livings labs dans **4 villes d'États membres pays associés différents**, ainsi que dans au moins **quatre villes jumelées ou suiveuses** (possiblement dans les mêmes états).
- Les propositions peuvent inclure des démonstrations, des actions préparatoires, d'adoption et de reproduction, des activités de recherche, ainsi que des outils de soutien à la planification et à l'élaboration des politiques locales.
- Les propositions doivent garantir un équilibre géographique approprié à travers l'Europe (en veillant également à inclure les villes des régions moins développées et périphériques) afin de maximiser l'impact sans laisser personne de côté, et en démontrant l'engagement de la coopération par des activités concrètes.



Les modalités de la candidature :

Clôture : le 26 avril 2022

Budget : 40 millions d'€ dont 12 à 20 millions par projet – 3 projets retenus

Innovation Action

Les villes candidates doivent disposer d'un plan de mobilité urbaine durable (SUMP) ; cf les Plans de Déplacement Urbains (PDU)

La collaboration avec la plate-forme de la mission doit être formalisée par un protocole d'accord qui doit être conclu par l'intermédiaire de l'initiative CIVITAS



**MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR,
DE LA RECHERCHE
ET DE L'INNOVATION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Appel HORIZON-MISS-2022-CIT-01-01: Concevoir une mobilité urbaine inclusive, sûre, abordable et durable

**Aussi : webinaire de la Commission Européenne
(19/01) disponible sous :**

https://www.youtube.com/watch?v=YI_fSs9juks&feature=youtu.be



Ce dont il s'agit (impacts) : Accroître l'ampleur et la rapidité de solutions de mobilité urbaine **sûres**, abordables et **durables**, innovantes.

- Promouvoir une mobilité 0 émission, partagée, active et « centrée sur l'homme » (sécurité routière et sentiment d'insécurité, pollution atmosphérique et sonore)
- Rééquilibrer l'attribution de l'espace public aux différents modes de transport (moins de voitures, plus de vélos, de marche, de transport publics)
- Répondre aux besoins de divers groupes (par exemple, les femmes, les enfants, les personnes handicapées et les personnes âgées) ;
- Accent sur la sécurité en apportant des solutions sur des zones de dangers identifiées (+ sentiment d'insécurité), à base de co création citoyenne, données, modélisation ; notamment concernant les 2 roues.



Travaux et résultats attendus :

- Identifier les besoins de mobilité / réaménagement de l'espace public (yc femmes / enfants, pers. vulnérables)
- Collecter des données - analyser
 - la circulation des piétons / 2 roues et leur accidentologie ;
 - les différences entre les modèles, les comportements et les habitudes des diverses catégories d'usagers vulnérables de la route.
 - les enseignements tirés pendant la période COVID et post-COVID



Travaux et résultats attendus :

- Proposer
 - des solutions de résilience, sécurité et d'accessibilité des infras publiques
 - des solutions pour au moins 10 zones dangereuses / living labs dans les zones urbaines/périurbaines
 - des orientations sur l'intégration des usagers vulnérables dans la planif. des infrastructures.
 - des guides thématiques issus des projets et accompagnant les lignes directrices SUMP.
 - des informations qualitatives et quantitatives sur les résultats des solutions locales mises en œuvre ; et l'évaluation de l'efficacité des mesures proposées.



Modalités de la candidature:

- au moins **quatre villes «phares»/projet** et **quatre villes suiveuses** (diversité géographique / de développement)
- Les villes candidates doivent avoir un plan de mobilité urbaine durable (SUMP), entièrement développé ou en phase préparatoire, et les actions du projet doivent être liées à ce plan. Envisager une coopération avec la plateforme de coordination SUMP, ELTIS ; cf les Plans de Déplacement Urbains (PDU)

Les propositions peuvent inclure des actions de préparation, d'adoption et de reproduction, des activités de recherche, ainsi que des outils pour soutenir la planification et l'élaboration des politiques au niveau local.

La collaboration avec la plate-forme de la mission doit être formalisée par un protocole d'accord qui doit être conclu par l'intermédiaire de l'initiative CIVITAS



Modalités de la candidature:

Clôture : le 06 septembre 2022

Budget : 42 millions d'€ dont 8 à 12 millions par projet - 4 projets retenus

Innovation Action



MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR,
DE LA RECHERCHE
ET DE L'INNOVATION

*Liberté
Égalité
Fraternité*



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Partenariat européen “Driving Urban Transition” et en particulier l’axe “Mobilité”



Driving Urban Transition (DUT) est un partenariat co financé dans le cadre de Horizon Europe, orienté sur la Ville (le seul partenariat sur ce sujet).

Les grands principes :

- Les orientations puis les appels à projet sont définis collectivement par les Etats partenaires
- Ils sont ouverts à tous les profils de participants (industrie., organismes R&I, collectivités, associations, ...), globalement selon les règles de Horizon Europe, dont :
 - Participation d'acteurs d'au moins 3 états (collaboration européenne)
 - La sélection est opérée selon le principe de l'excellence (pas de gré à gré !)
- Il est doté de ~400 M€ sur 7 ans, apporté par les Etats qui financent leurs acteurs (+ CE)
 - Dont FR : 4,5 M€ / an (3 M€ ANR, 1,5 M€ ADEME).
- Les « partenaires » FR sont bien représentés pour porter les thématiques, et contribuer à capitaliser : ANR, ADEME, ANRT, CEREMA, UGE, ANCT



Positive Energy Districts
and Neighbourhoods
transforming the urban energy
system



Green Urban
Economies
an integrated approach for
urban greening and circularity
transitions



The 15 Minutes
Cities
rethinking the urban
mobility system and space



Digital transitions and urban governance



From resilience to urban robustness



Sustainable land-use and urban infrastructures



Inclusive public spaces



Draft Fields for Action – 15 Minutes City

DRAFT
Sujet à évolution

Reducing the need for mobility

Develop neighbourhoods with all services and urban functions in walking/biking distance

Ensure that public and private mobility services are available and accessible for all

Integrated spatial and mobility planning

Shape cities for people, not for modes of transport

Strengthen active modes and high quality public transport

Take low-density and peripheral areas into account – revitalise suburbs

Sustainable, accessible, safe and inclusive public spaces

Adapt public spaces to climate change, exploit nature-based solutions

Redistribute public space from cars to other uses

Create safe streets

Governance and participation

Provide leadership and co-design the neighbourhoods with inhabitants and business

Change mobility patterns by starting changing mindsets

Ensure socio-economic segregation is kept to a minimum



Les appels 2021 CIT 02 02, 2022 CIT 01 01 et l'axe « 15' city » de DUT partagent les mêmes visions ...

- Sur la vision elle même, basée sur un développement de la mobilité urbaine basé sur l'emploi d'un réseau de transports collectifs structurant sur le plan territorial et de mobilités douces (marche, vélo ...); et d'un fret urbain « de proximité » propre et sûr.
- Sur la volonté d'impact, l'implication citoyenne, approche système (pas/peu de développement des briques technologiques), gouvernance et partage, inclusion sociale, « réplication » et mise à l'échelle ...

... avec des nuances sur la mise en œuvre :

- Les appels CIT sont définis, les appels DUT sont en discussion entre Etats (pas de draft à ce stade, pas de calendrier – 1 appel en S2 2022)
- Les appels de DUT mettront l'accent sur l'aménagement de la ville (yc la redistribution des espaces et des fonctions), un peu moins sur le développement des moyens de mobilité eux-mêmes.
- Les appels DUT seront soumis aux règles / financement des Etats (partenaires)
- Les budgets (de chaque projet) pourront être plus réduits
- Sur chaque appel de DUT, il y aura (probablement) deux « vagues » (1 / an)



En conclusion :

- **La thématique de mobilité des personnes et des biens (en particulier : urbain / peri urbain) est une thématique très soutenue à l'échelle européenne, qui fait (et fera) l'objet d'appels à projets dans les mois / années à venir (Cluster 5 / Dest 6, Mission Ville, DUT).**
- **Ces appels sont le moyen de développer des approches innovantes et notamment : efficacité de la mobilité, inclusivité, gouvernance, citoyenneté, numérique...**
- **Les appels « Mission » (CIT) sont est une opportunité de démonstration « living lab » qui prépare les ambitions à l'échelle de la Ville (neutralité carbone 2050)**
- **La communauté doit se préparer à répondre aux futures opportunités de DUT (et aux ambitions FR !), en préparant des projets en relation avec leurs stratégies et leurs besoins, et en activant leurs réseaux européens.**



Merci de votre attention !

MESRI : pierre.pacaud@recherche.gouv.fr

MTE : carole.pourchez@developpement-durable.gouv.fr