Crédit Rawpixel CC0

FABRIQUE

des mobilités

France

FABRIQUE des mobilités France

Face à l'urgence,

Dé/Reconstruisons les mobilités

brique par brique,

ensemble via l'open source.

Notre constat :

1,2 personne par voiture encore et toujours ?

Les pratiques de mobilité ne changent pas à une vitesse suffisante.

Les problèmes de mobilité ne seront pas résolus uniquement par des solutions de mobilité, testées dans un seul territoire, avec des approches cloisonnées.

Calèche ➞ Automobile de 1,5 tonne ➞ ... ?

Il ne s'agit pas uniquement d'électrifier des voitures mais de construire de nouvelles industries et de nouveaux métiers.

Qui fera l'Android de la Mobilité ?

(En Europe) nos voitures n'ont pas intégré le potentiel du numérique. Elles sont comme de vieux Nokia : pas d'Operating System, pas d'applications, …

Quant au MaaS, il reste un concept.

VICA

Le contexte est Volatil, Incertain, Complexe et Ambigu. Il devient difficile de prévoir les 6 prochains mois, de connaître ses alliés ou ses concurrents, de décider de ce qu'il faut intégrer ou pas.

LE COMMUN NUMÉRIQUE ET SA RESSOURCE

DÉFINITIONS

Un commun désigne une **ressource** produite et/ou entretenue collectivement par une **communauté d'acteurs hétérogènes**, et **gouvernée par des règles** édictées par la communauté, assurant le caractère collectif et partagé de la ressource.

La ressource

Non numérique
Ressource naturelle
Matériel
Lieu
...

Numérique
Logiciel
Base de données
Contenus numériques
...

CARACTÉRISTIQUES

Ces communs sont **ouverts** et **partagés**, et ont des caractéristiques propres :

Non rival

L'usage de la ressource par les uns ne diminue pas les possibilités d'usage par les autres.

May-Linh a beau avoir 2 enfants, elle leur donne le même amour intact.

Non exclusif

La préservation de la ressource ne passe pas par la réservation du droit d'usage à une communauté restreinte.

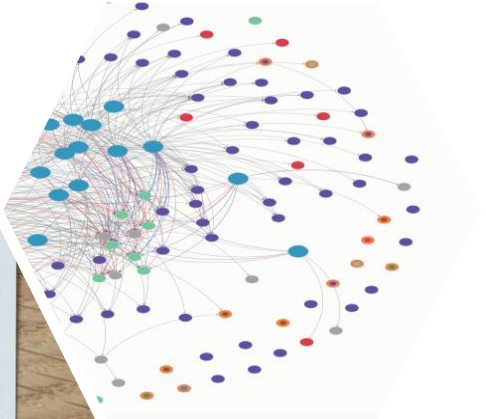
Yassim et Luc profitent de l'éclairage public, bien qu'ils ne paient pas directement pour cela.

gettyimages
Pete Saloutos

CLASSIC GAIN / CHANNEL A
VOLUME
GAIN
CLEAN
CRUNCH

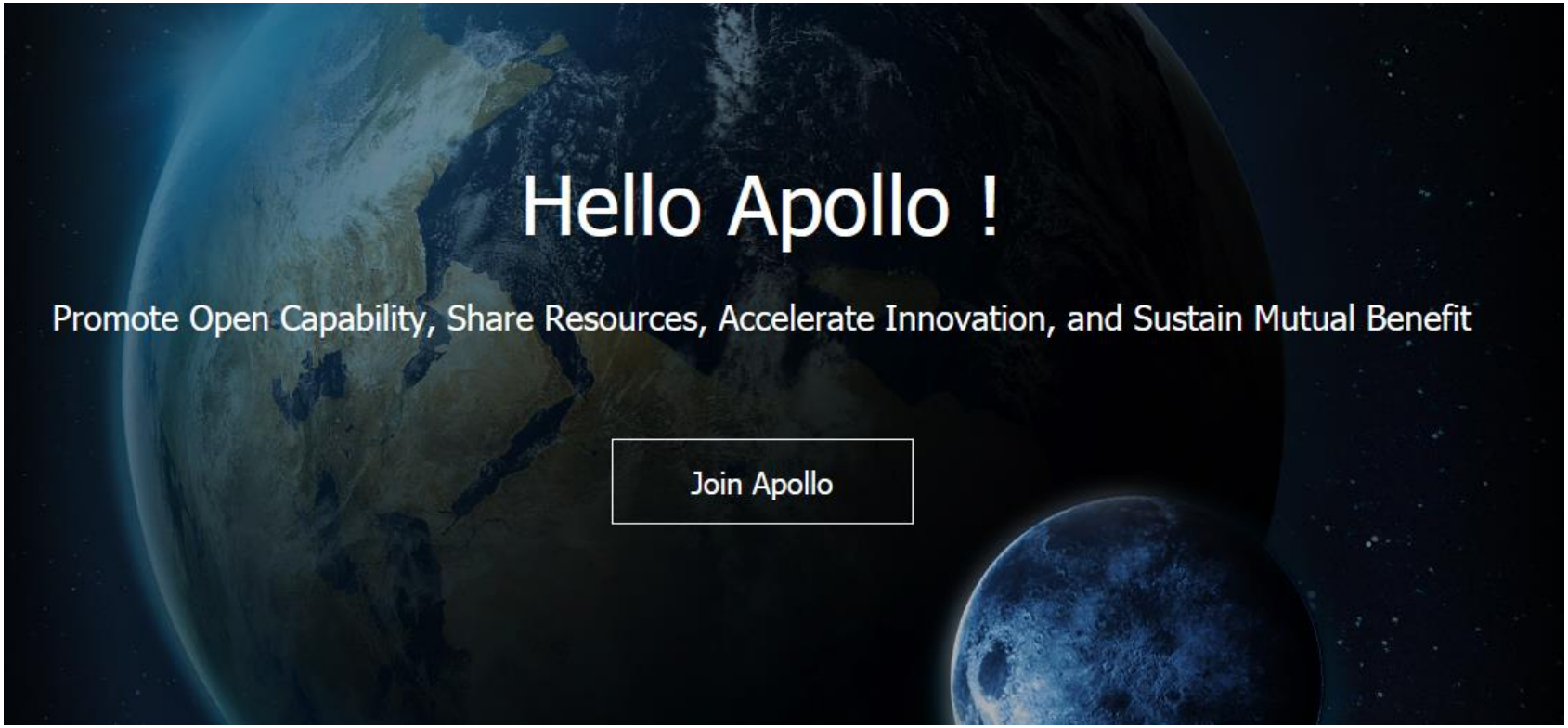
intuit

RESERVE NOTE
THE UNITED STATES OF AMERICA



?

L’Open Source n’est plus une Option pour l’Europe



Geely Holding Launches Open-Source Electric Vehicle Architecture

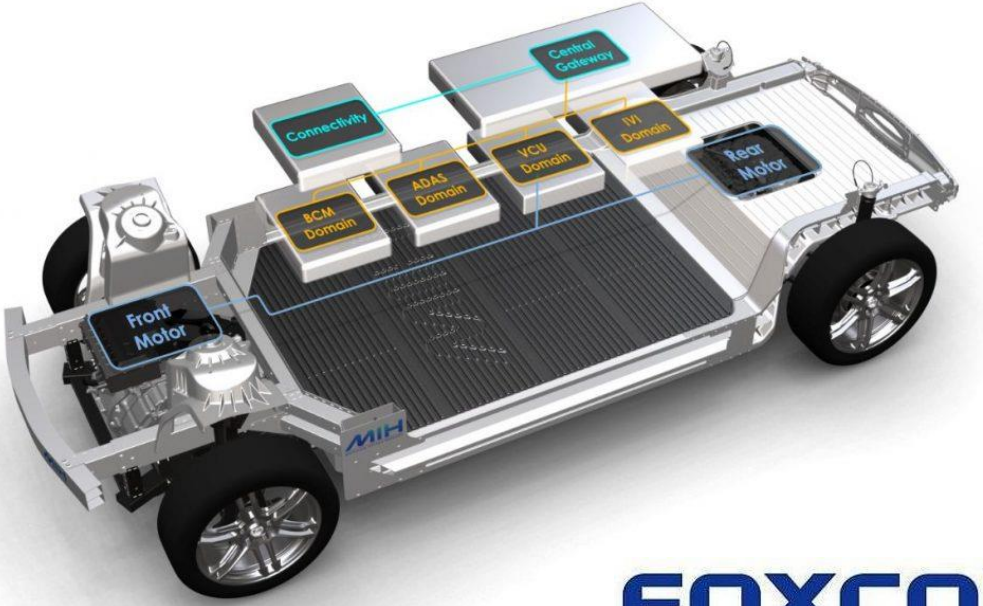
April 19, 2021
2:23 PM CEST

Autos & Transportation

AUTOSHOW BYD launches new open-source EV product platform

1 minute read

Reuters



FOXCONN®

Notre écosystème ...

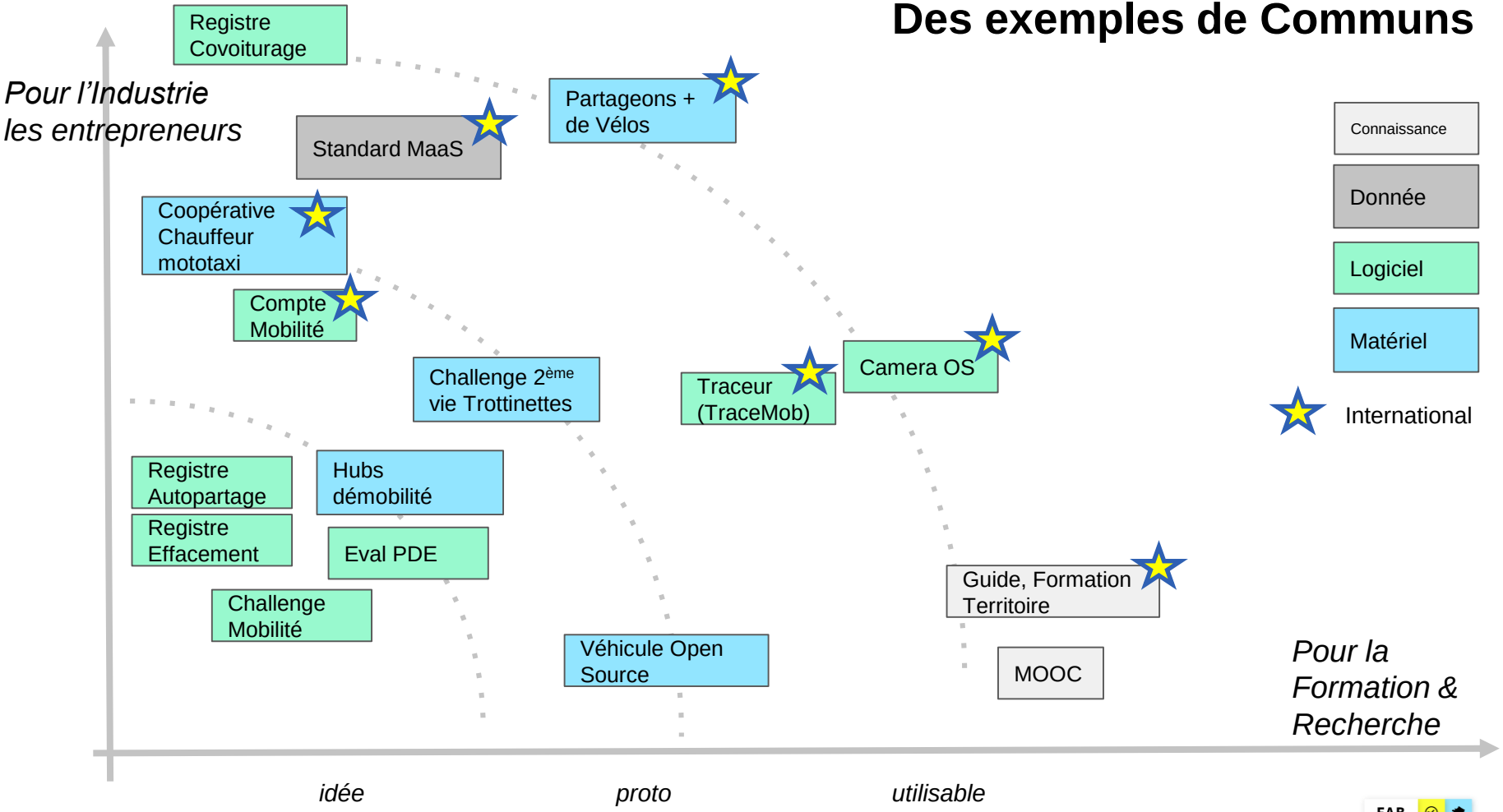
Réseaux & Associations

Entreprises

Laboratoires & écoles/universités

Territoires & agences publiques

Des exemples de Communs



ADHÉRENT·E

Être accompagné·e

Formation et conférence (1 ou plusieurs selon le montant de l'adhésion)

Accès aux ateliers, communs et communautés existantes dans de nombreux domaines, aux challenges en cours

S'approprier la vision stratégique de la Fabrique

Utiliser la FabMob

Développer un nouveau commun ou une nouvelle communauté d'intérêt

Lancer un Challenge

Se former sur les communs, l'open source

Grandir avec la FabMob

Participer à la gouvernance de l'association, aux choix stratégiques

Découvrir les autres Fabriques (logistique, énergie, santé, éducation)

Rejoindre le bureau et le conseil d'administration

PARTENAIRE pour aller + loin/vite

Des ressources dédiées selon vos besoins sur une période de 12 mois.

Nous ciblons des défis précis pour les résoudre et redonner à l'écosystème une partie des externalités générées. **Vous bénéficiez de ressources dédiées.**

Ce n'est pas une prestation de service car la FabMob agit dans le champs non concurrentiel.

Cela nécessite une adhésion au préalable.

LA FABRIQUE
DES COMMUNS
PEDAGOGIQUES

FAB

LA FABRIQUE DES ÉNERGIES

Fabrique LOGISTIQUE

FABMOB QUÉBEC

Africa
#DT4A

Un réseau de Fabriques

Les Fabriques se construisent en réseaux à la fois dans plusieurs domaines (énergie, logistique, éducation, santé, géo-communs) et dans plusieurs continents.

Pourquoi ?

Parce que nous pensons qu'il est aujourd'hui difficile de dissocier **mobilités et énergies** par exemple, et qu'il est essentiel d'expérimenter très vite dans **plusieurs marchés** différents comme l'Amérique du Nord ou l'Afrique.

Adhésion

du 30 septembre 2021

au 31 Juin 2022

Le site pour une adhésion en ligne en 5’

Vous souhaitez un devis, une facture ou engager un partenariat contact@fabmob.io

Pour nous contacter.

Coordonnées de la fabrique :

Adresse : SQUARE - 3 passage Saint-Pierre Amelot, 75011 PARIS
Tél : +33 (0) 6 12 17 35 48
Mail : contact@fabmob.io
Site : https://fabmob.io
Twitter : @fab_mob

POUR UN ACTEUR INDUSTRIEL

Anticiper le **marché**
Faciliter le **passage à l'échelle** par des standards
Accompagner les redirections en nous appuyant sur vos spécificités
Travailler aux **interfaces** entre des acteurs publics et privés
Expérimenter en 10 mois

COMMENT ?

Des **territoires** partenaires en France et bientôt sur plusieurs continents,
Une bibliothèque de ressources ouvertes et standards **actionnables**,
Des communautés **organisées** par thème et un **réseau** étendu d'acteurs

Exemples

MILLA group conçoit et expérimente un **châssis autonome ouvert pour devenir un standard**
TIER, BIRD, LIME, DOTT, VOI identifient en 8 mois 10 moyens **d'améliorer l'impact environnemental** des trottinettes en libre service

POUR UNE COLLECTIVITE

Anticiper les **usages**

Amener des **solutions focalisées sur vos problèmes** et expérimenter en 10 mois

Faciliter le passage à l'échelle par des standards

COMMENT ?

Des communautés d'entrepreneurs **organisées** par thème et un **réseau** étendu d'acteurs industriels

Une bibliothèque de ressources ouvertes et standards **actionnables**

EXEMPLES

Déploiement d'une app de tracking neutre & ouverte pour plusieurs territoires et nombreux usages

En 5 mois, **compter** des flux (vélo, voiture, camion) sans aucun investissement grâce à un logiciel d'IA open source, déployable dans tous les territoires, travaillé avec la CNIL

FABRIQUE des mobilités France

POUR UN ACTEUR PUBLIC (Ministère, Agence)

Anticiper le **marché** et les usages

Accélérer des familles de projets

Faciliter la production de **standards et communs**

COMMENT ?

Une **compétence** singulière Commun x Mobilité,

Une position **neutre** et centrale

Des communautés **organisées** par thème et un **réseau** étendu d'acteurs publics et privés,

Une bibliothèque de ressources ouvertes et standards **actionnables**,

EXEMPLES

Construction de briques neutres **essentielles** (compte Mobilité), de standards, répondant aux besoins des territoires et des acteurs privés sur 18 mois

Anticiper dès 2015 le besoin de la **certification** de trajet et mode (Preuve de covoiturage)

POUR UN ACTEUR ACADÉMIQUE

Former de **nouveaux métiers**
Ré-orienter des cursus et des formations
S'appuyer sur des **ressources pédagogiques ouvertes**

COMMENT ?

Des communautés **organisées** avec acteurs académiques, industriels et collectivités
Un **réseau** étendu d'acteurs publics et privés,
Une bibliothèque de ressources pédagogiques ouvertes et standards **actionnables**,

EXEMPLES

Construction de **formations** pour plusieurs écoles supérieures (ingénieur, business, formation continue), suivi de thèses
Documentation de plusieurs **ressources pédagogiques actionnables** : robot, IA, autopilote
Partenariat avec la **Fabrique des Communs Pédagogiques**

Ce qu’en disent nos adhérents …

Movin’on Michelin

« La Fabrique des Mobilités a une remarquable capacité à engager des contributeurs d’un très haut niveau d’expertise et à les mobiliser durablement autour d’une initiative commune, comme celle que nous menons conjointement sur le thème du véhicule open source. Dans le cadre de ce projet, la richesse des points de vue a d’ores et déjà permis la publication d’un manifeste, expression d’une vision commune et partagée, et se traduit désormais par l’exploration des nouveaux modèles d’affaires, susceptibles de contribuer au bien commun tout en créant de la valeur pour l’ensemble des parties prenantes »

Association des Acteurs de l’Autopartage (AAA)

« La Fabrique des Mobilités a su réunir les conditions pour construire les premiers communs de l'autopartage en France. Au bout de 2 ans, nous pouvons voir le chemin parcouru : constitution d'une association, publication d'un premier guide sur l'autopartage à destination des collectivités rédigé par l'ensemble des acteurs de la filière en partenariat avec des élu•es et des associations d'élu•es, ou encore la réalisation d'un baromètre annuel »

METACAR Transport System

« La Fabrique des mobilités a permis de consolider mes réflexions pour conduire des projets innovants et imaginer une nouvelle solution de mobilité partagée. Les participants de la Fabrique, la diversité de leurs métiers et spécialités, conjuguée à leur motivation pour faire bouger les lignes créent un environnement vraiment très riche. Si vous voulez innover pour la mobilité, c’est là que ça se passe ! »

KISIO Digital

« Kisio Digital soutient la démarche initiée par la Fabrique des mobilités autour des standards du MaaS. La co-production de communs facilite l'interopérabilité entre les différents services numériques et les modes de déplacements. »

CITYWAY

« Le partenariat avec La Fabrique des Mobilités s'inscrit dans notre démarche visant à accompagner localement les agglomérations et les régions sur leurs enjeux de mobilité spécifiques. Cette démarche collaborative nous permet d'animer un collectif d'acteurs experts engagés sur le sujet de la mobilité du territoire, pour co-imaginer des solutions ecoconçues (durables, frugales et accessibles pour tous).

Ce travail qui prend appui sur le potentiel des applications et sites MaaS, et est animé par l'enjeu de fiabilité et d'interopérabilité des différents systèmes partenaires, est clé face à l'enjeu local d'encourager une mobilité plus durable. »

ECOTRAIN

« La Fabrique des Mobilités m'a permis d'atteindre une communauté variée (académiques et entreprises) spécialisée dans les questionnements relatifs à l'open source. Pour un entrepreneur, c'est une occasion de sortir de son isolement pour partager avec des partenaires confrontés aux mêmes type de question. Par ailleurs, la fabrique a donné de la visibilité à mon activité et m'a permis de trouver des partenaires potentiels »

Agglomération La Rochelle

« La Fabrique des Mobilités a été un partenaire clef pour la Communauté d'Agglomération de La Rochelle dans le cadre de notre programme Agremob qui vise à accompagner les changements de comportement de mobilité vers des déplacements moins carbonés, notamment grâce au numérique. Cette démarche permet aux citoyens de collecter et qualifier leurs données personnelles de mobilité dans un objectif de « Self data ». Cette collaboration autour des applications TraceMob et Coach CO2 nous a permis de développer des Communs numériques dans un objectif de partage des connaissances et codes sources du projet. »

FABRIQUE des mobilités France

Agence de l’Innovation des Transports (AIT), Ministère de la Transition Écologique

« Un projet expérimental en partenariat avec la Fabrique des Mobilités et le département des Alpes-Maritimes a permis de tester l'intégration au sein de caméras de vidéoprotection d'un logiciel open source d'identification de types de véhicules pour des finalités de comptage via flux vidéos. Ce projet financé par le plan France Relance a été intelligemment mené par la Fabrique des Mobilités et a abouti à des résultats convaincants en 6 mois qu'il serait intéressant de partager largement auprès d'autres collectivités »

Transport.data.gouv.fr

« La Fabrique des mobilités a contribué à plusieurs produits open source d'intérêt général issus du programme beta.gouv en participant aux réflexions et en mobilisant sa communauté. Cela a facilité la co-construction de plusieurs infrastructures et communs numériques nécessaires à la mise en place de mobilités plus vertueuses et plus connectées, comme transport.data.gouv.fr ou le Registre de preuve de covoiturage »