

Liberté Égalité Fraternité



Liberté Égalité Fraternité

Cadrage sur les nouveaux outils Horizon Europe

ANRT - Groupe Entreprises – Ville durable

24/06/2022

Pierre PACAUD, Mobilité et Ville Durable, MESR (<u>pierre.pacaud@recherche.gouv.fr</u>)

Carole POURCHEZ, Territoires, sciences et société, MTECT (carole.pourchez@developpement-durable.gouv.fr)

Représentant FR pour la Mission « Ville » et « DUT »







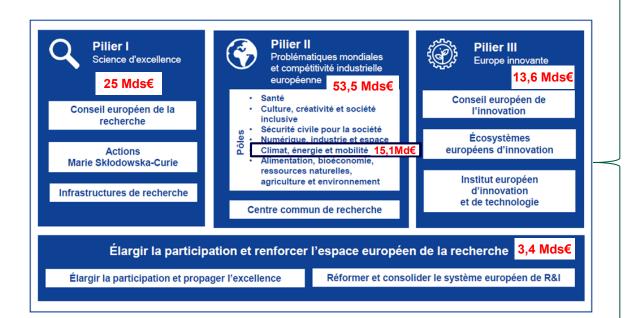
Introduction: Horizon Europe







Horizon Europe Vision globale



Programme de recherche des appels thématisés

[Cluster 5]

+

Partenariats

dont co-financés sur des problématiques "institutionnelles" ciblées [DUT]

+

Missions

Enjeux sociétaux globaux [Mission Ville]







Horizon Europe

Les grands principes de participation

- Les « Topics » ont des objectifs prescriptifs « top down » et livrables précis, à chaque topic différents - pas de sujets « blancs » dans les clusters
- Les dates de clôtures des appels sont définies et uniques : une à deux appels (date de clôture) par thématique (pas de dépôt « au fil de l'eau »)
- Tous profils de participants avec une entité légale (indus., organismes R&I, public, associations, ...) sont acceptés
- Les projets doivent être des consortia (pas de projets mono-partenariaux dans les clusters) impliquant au minimum 3 entités légales indépendantes, dans 3 Etats membres ou associés au programme dont au moins une établie dans un des 27 Etats membres.
- Evaluation par des comités d'experts indépendants, selon les 3 critères principaux d'évaluation : excellence, impact, qualité/efficience de la mise en œuvre







Mission Ville



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberti
Egalité
Egalité



Mission « Ville » En synthèse

Mission Ville « 100 villes neutres en carbone »

Programme R&I / implémentation à l'attention (surtout) des villes

- Ouverture le 25/11
- Clôture le 31/01

Programme de travail 2021 – 22 « Missions »

Programme AAP R&I

- Publication avenant 15/12
- Clôture appels le 26/04/22 et le 06/09/22 (pour les nouveaux appels "ville")

Programme de travail 2023 – 24 « Missions »

Programme AAP R&I

En preparation entre Commission et Etats Membres







Mission « Ville »

Les spécificités

Ce qui est à retenir de ces différents appels à projet hors de l'AMI intégré des 100 villes climatiquement neutres et intelligentes en 2030 et hors actions « support » :

- Ils sont ciblés sur la neutralité climatique urbaine, sur un axe précis (dont transport)
- Ce sont des projets de démonstrations de grande ampleur, sur la mise en œuvre et l'impact de solutions globales à l'échelle d'un (petit) territoire
- Ils ont un budget propre entre 30 et 50 millions d'euros (pour 2 à 4 projets acceptés)

Ils réclament :

- une bonne connaissance des réseaux européens sur le domaine choisi (mobilité, énergie, numérique etc)
- une implication forte des différentes parties prenantes (villes, R&D, entreprises, habitants...)
- Une capacité à impliquer d'autres territoires, pour multiplier l'impact des solutions mises en oeuvre.







Mission « Ville » Les appels

Topic	Titre	Type d'action	Budge t (M€)	Attente budget / projet (M€)	Nb de projets attendus
Appels 2022	Ouverture : 28 avril 2022 Date(s) limite(s) : 06 Sep 2022				
HORIZON- MISS-2022-CIT- 01-01	Concevoir une mobilité urbaine inclusive, sûre, abordable et durable.	IA	42	8 à 12	4

Le programme de travail complet qui comprend le descriptif de ces appels est disponible sous :

wp-12-missions_horizon-2021-2022_en.pdf (europa.eu)

Consulter le site Horizon-Europe.fr pour plus d'informations.





Les appels : exemple « mobilité » 2022

Concevoir une mobilité urbaine inclusive, sûre, abordable et durable

Enjeux:

- Promouvoir une mobilité 0 émission, partagée, active et « centrée sur l'homme » (sécurité routière et sentiment d'insécurité, pollution atmosphérique et sonore)
- Rééquilibrer l'attribution de l'espace public aux différents modes de transport (moins de voitures, plus de vélos, de marche, de transport publics)
- Répondre aux besoins de divers groupes (par exemple, les femmes, les enfants, les personnes handicapées et les personnes âgées);
- Accent sur la sécurité en apportant des solutions sur des zones de dangers identifiées (+ sentiment d'insécurité), à base de co création citoyenne, donneés, modélisation.





Les appels : exemple « mobilité » 2022

Travaux et résultats attendus :

- Identifier les besoins de mobilité / réaménagement de l'espace public (yc femmes / enfants, pers. vulnérables)
- Collecter des données analyser
 - la circulation des piétons / 2 roues et leur accidentologie ;
 - les différences entre les modèles, les comportements et les habitudes des diverses catégories d'usagers vulnérables de la route.
 - les enseignements tirés pendant la période COVID et post-COVID
- Proposer des solutions, des orientations, des guides, des évaluations
 - des solutions de résilience, sécurité et d'accessibilité des infras publiques
 - des solutions pour 10 zones dangereuses / living labs dans les zones urbaines/périurbaines
 - des orientations sur l'intégration des usagers vulnérables dans la planif. des infrastructures.
 - des guides thématiques issus des projets et accompagnant les lignes directrices SUMP.
 - l'évaluation de l'efficacité des mesures proposées.

Appel 2022 CIT-01-01 : Mobilité urbaine

Modalités de la candidature:

ET DE LA RECHERCHE

- au moins quatre villes/projet et quatre villes suiveuses (diversité géographique / de développement)
- Les villes candidates doivent avoir un plan de mobilité urbaine durable (SUMP), entièrement développé ou en phase préparatoire, et les actions du projet doivent être liées à ce plan. Envisager une coopération avec la plateforme de coordination SUMP, **ELTIS**

Les propositions peuvent inclure des actions de préparation, d'adoption et de reproduction, des activités de recherche, ainsi que des outils pour soutenir la planification et l'élaboration des politiques au niveau local.

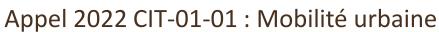
La collaboration avec la plate-forme de la mission doit être formalisée par un protocole d'accord qui doit être conclu par l'intermédiaire de l'initiative CIVITAS





ET DE LA RECHERCHE





Modalités de la candidature:

Clôture: le 06 septembre 2022

Budget: 42 millions d'€ dont 8 à 12 millions par projet - 4 projets retenus

Innovation Action







Partenariat "Driving Urban Transition" (DUT)







Le partenariat DUT

Les spécificités

Driving Urban Transition (DUT) est un partenariat co financé dans le cadre de Horizon Europe, orienté sur la Ville (le seul partenariat sur ce sujet).

Les grands principes :

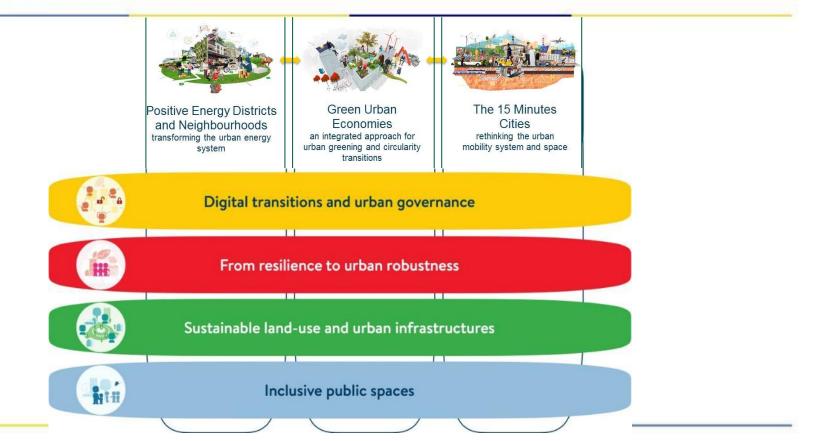
- Les orientations puis les appels à projet sont définis collectivement par les Etats partenaires
- Ils sont ouverts à tous les profils de participants (industrie., organismes R&I, collectivités, associations, ...), globalement selon les règles de Horizon Europe, dont :
 - Participation d'acteurs d'au moins 3 états (collaboration européenne)
 - La sélection est opérée selon le principe de l'excellence (pas de gré à gré!)
- Il est doté de ~400 M€ sur 7 ans, apporté par les Etats qui financent leurs acteurs (+ CE)
 - Dont FR: 4,5 M€ / an (3 M€ ANR, 1,5 M€ ADEME).
- Les « partenaires » FR sont bien représentés pour porter les thématiques, et contribuer à capitaliser : ANR, ADEME, ANRT, CEREMA, UGE, ANCT
- Les appels DUT seront soumis aux règles / financement des Etats (partenaires)
- Les budgets (de chaque projet) Sont à définir au cas par cas, et selon les souhaits de chaque agence.







Les 3 piliers de DUT En synthèse









Les 3 piliers de DUT

Qui accompagne la définition et la dissemination?

Transition Pathway steering groups

Ce sont les partenaires de DUT qui sont en charge des **orientations puis de la mise en œuvre des appels à projet** de chaque pilier.

Pour la France :

PED Positive Energy Districts Transition Pathway: ADEME, CEREMA, ANR

CUE Circular Urban Regenerative Economies Transition Pathway: ANRT; ANR; CEREMA

15-Minute City Transition Pathway: UGE, ANCT, CEREMA

L'ANR est impliqué en particulier dans le drafting des appels à projet et l'implementation (pour 2022, pour tous les axes).







Le pilier 15' City (mobility)

Les enjeux

Les enjeux:

Reducing the need for mobility

Develop neighbourhoods with all services and urban functions in walking/biking distance

Ensure that public and private mobility services are available and accessible for all

Integrated spatial and mobility planning

Shape cities for people, not for modes of transport

Strengthen active modes and high quality public transport

Take low-density and peripheral areas into account – revitalise suburbs

Sustainable, accessible, safe and inclusive public spaces

Adapt public spaces to climate change, exploit nature-based solutions

Redistribute public space from cars to other uses

Create safe streets

Governance and participation

Provide leadership and co-design the neighbourhoods with inhabitants and business

Change mobility patterns by starting changing mindsets

Ensure socio-economic segregation is kept to a minimum

Le pilier 15' City (mobility) MINISTÈRE horizon DE LA TRANSITION DE L'ENSEIGNEMENT ÉCOLOGIQUE europe Agenda sur la durée de DUT ET DE LA RECHERCHE Finalisation Première proposition à confirmer et adapter au cours du partenariat QUOI - gros enjeux **COMMENT – Gouvernance QUOI – gros enjeux** Porfolio et méthodologies (complements) d'innovations Regional and Urban Mix of functions and Develop and Urban Mix of functions and cross sectorial strong neighbourhood centres test new strong neighbourhood centres complements cooperations solutions for (gouvernance / multi and methodologies) intermodal Urban Public space Urban Public space Evidence and mobility assessment in urban mobility Mobility and Mobility and Focus on From Focus on participation to logistics in logistics in mobility mobility Expand empowerment low density behaviour low density behaviour regulatory / neighborhoo routines and neighborhoo routines and institutional Application of ds lifestyles ds lifestyles framework for urban access experimentatio regulation n and testing frameworks Call 2 - 2023 Call 1 - 2022 Call 3 - 2024 Call 4 - 2025 Call 5 - 2026 Call 6 - 2027 Call 7 - 2028

Infras, systemes productifs

Business models Technologies, produits, process

Culture et valeurs - Cadre réglementaire







Le pilier 15' City (mobility) Les appels 2022 (à préciser)

Thématiques Call 1 (2022)

Sujet 1 : Mélanger les fonctions urbaines pour une ville inclusive de 15 minutes

Un quartier à usage mixte présente l'avantage d'offrir un espace permettant de satisfaire localement différents besoins (de base), ce qui peut réduire la nécessité de déplacements plus longs (réduction des déplacements excessifs de marchandises). Comment préserver les espaces existants, encourager la création de nouveaux espaces pour la production ? Comment adapter les espaces sous-utilisés et vacants ?

⇒ repenser le rôle et l'intégration des services et des institutions dans le tissu urbain, afin de rapprocher les offres des besoins ; en explorant les cadres juridiques, l'environnement réglementaire et réinventant la gouvernance, les alliances des parties prenantes et les modèles d'affaires







Le pilier 15' City (mobility) Les appels 2022 (à préciser)

Thématiques Call 1 (2022)

Sujet 2 : Processus et outils pour (re)distribuer l'espace public urbain dans une ville quart d'heure Enjeu : trouver des outils et des approches pratiques pour (ré)affecter l'espace public, que ce soit pour le transport comme les autres fonctions.

⇒ les projets sont encouragés à développer, contextualiser et tester des outils et des méthodes de (re)distribution de l'espace de rue en faveur des options de mobilité durable et de la dimension sociale des rues et des places. S'appuyer sur l'expérience existante localement, ou les enseignements tirés de l'expérience internationale dans la redistribution et la réaffectation de l'espace public à différentes utilisations temporelles ou permanentes. Rechercher des solutions tangibles, plutôt que des concepts théoriques, avec une participation active des administrations municipales.







Le pilier 15' City (mobility) Les appels 2022 (à préciser)

Thématiques Call 1 (2022)

Sujet 3 : Options de mobilité et de logistique durable pour les périphéries urbaines

Enjeu de la transposition de la ville ¼ d'heure dans les quartiers à faible et moyenne densité : formes traditionnelles de transport public pas très efficaces, pratique de la marche et vélo faible. Quelle approche équilibrée pour les quartiers à faible / moyenne densité ? Comment réduire la dépendance à l'égard de la voiture? Comment garantir des services de base qui réduise le besoin de déplacements plus longs ?

- ⇒ proposer des approches de mobilité et de logistiques durables permettant de réduire la nécessité de déplacements fréquents ou longs, en prenant en compte le cadre réglementaire et les exigences en matière d'infrastructures pour différents modes de transport et en étudiant les combinaisons, les hubs, les jonctions intermodales
- ⇒ nouveaux modèles économiques pour les transports publics (micro), la mobilité partagée plus large (vélo, scooter, covoiturage) et le trafic de livraison.
- ⇒ Partir des problèmes posés par la marche et le vélo, de leur potentiel pour les banlieues urbaines, ainsi que des besoins en infrastructures / moyens appropriées pour y répondre rapidement.







Calendrier des appels à projet

Call 1 - 2022

Etat actuel du calendrier (peut évoluer!) :

Définition des topics : actuellement

Consultation: avril / mai 22

Définition des budgets : avril / juin 22

Finalisation / approbation par la CE: juillet 2:

Ouverture: (22?) septembre 22

Cloture pré proposal : novembre 22

Cloture full proposal: mai 23

Sélection: juillet 23

Dates à confirmer







Appel en cours JPI Urban Europe Urban Accessibility

<u>Rappel</u>: Appel à projet dans le cadre de la JPI Urban Europe actuellement ouvert (cloture 15 septembre !)

Innovations for Managing Sustainable Urban Accessibility (Era-Net Cofund Urban Accessibility and Connectivity - ENUAC)

Topic 1: Utilising untapped potentials and mainstreaming of measures for managing urban accessibility

Topic 2: Making measures for managing urban accessibility accepted and participatory

Topic 3: Making measures for managing urban accessibility more agile

Topic 4: Making measures for managing urban accessibility effective, robust and impactful

Plus d'information ici







Les activités complémentaires DUT

Communication et dissémination

• Outils de communication et dissemination (prévision)

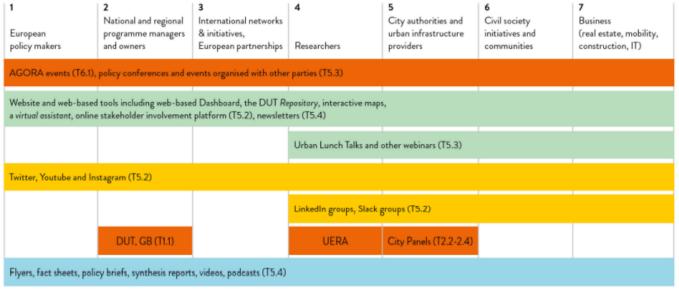


Fig. 5: Overview of the target group specific dissemination formats used to 'exploit' and leverage the impact from the DUT results: red: In place or hybrid events and meetings / green: digital and web-based formats / yellow: social media / blue: digital and (occasionally) printed material. Instruments and channels that are new in DUT in italics.







Fraternité

Groupe Miroir Ville







Groupe miroir

En résumé









Green Deal, Fitfor55 ...

Commission

States (MS/AC) Network & platforms

DUT, Cities mission ...

Plan Climat, **DGRI** SNBC ...

Research

Ecology Transition & Territorial Cohesion **CGDD ANCT**

Ministries

Economy & finance

France 2030, ADEME, ANR ...

Support from Regions,

territoires, ADEME ...

ANCT, Banque des



NATIONAL MONITORING

PCAET, CRTE ...

Cities and communities

Ecosystems

RTO, academics

Private companies

France urbaine, France Ville Durable, PIN Ville, ANR, ADEME, ANRT, Cerema...

Ecosystems

Ecosystems

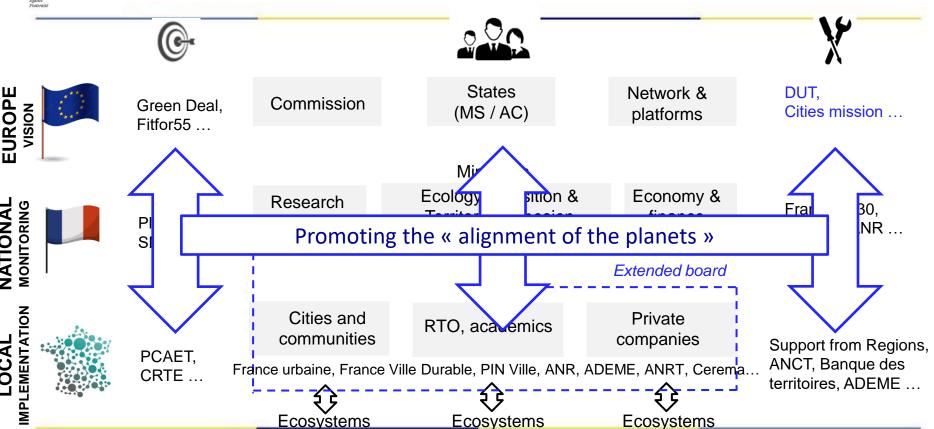
MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR
ET DE LA RECHERCHE
Libert
Eguité
Franceine





Groupe miroir

En résumé



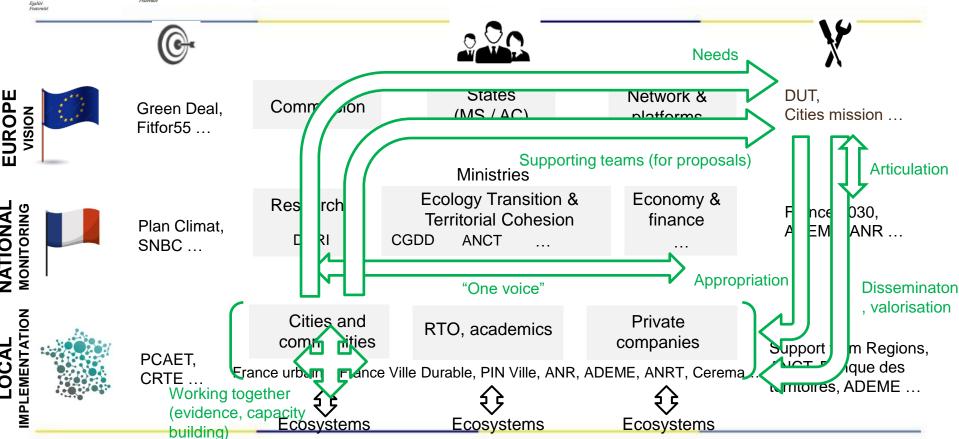
E L'ENSEIGNEMENT ET DE LA RECHERCHE EUROPE VISION





Groupe miroir

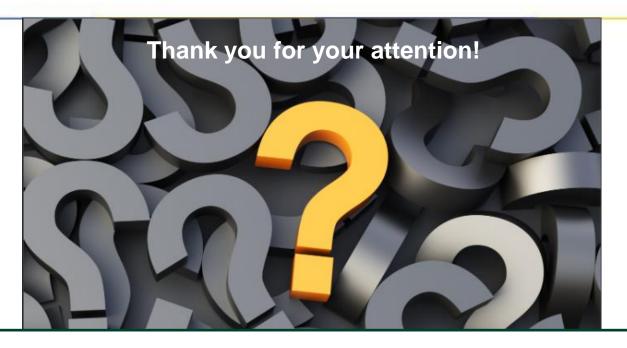
En résumé











MESRI: pierre.pacaud@recherche.gouv.fr

MTE: <u>carole.pourchez@developpement-durable.gouv.fr</u>







Annexes

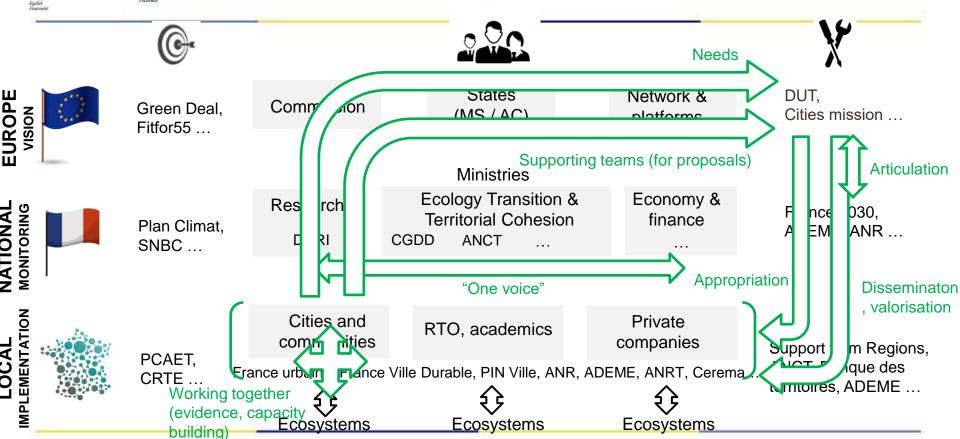
MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR
ET DE LA RECHERCHE
Libret
figuille

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberti
Egalitic
Egalitic



Cities mirror group

In a nutshell







Le groupe miroir « Ville » Objectifs et axes de travail

Proposition d'un groupe miroir à la gouvernance décentralisée et participative

Ce groupe miroir est composé de deux cercles:

- un bureau élargi composé des représentants des ministères concernées, des partenaires DUT et des membres actifs des groupes de travail qui prépareront les réunions et les décisions à prendre,
- une assemblée des parties prenantes constituée de tous les acteurs de la communauté nationale souhaitant avoir accès aux informations et répondre aux éventuelles sollicitations des groupes.





Le groupe miroir « Ville » Objectifs et axes de travail

La création d'un groupe MIROIR

Ce groupe miroir doit pouvoir assurer un espace de dialogues, de débats et d'échanges pour l'ensemble des acteurs « parties prenantes »:

- La diffusion d'informations (actualités + préparation des AAP)
- La remontée partagée des positions / besoins FR (roadmaps / position paper, AAP)
- Une meilleure articulation entre les politiques publiques nationales et européennes
- La construction de synergies entre les différentes parties prenantes
- Une diffusion et une valorisation des acquis et des résultats.

Cela comprend la recherche, les collectivités, le secteur privé et public impliqués dans la ville durable.





Le groupe miroir « Ville » Objectifs et axes de travail

Ce qui a déjà été fait par le groupe miroir

Les axes du bureau et des groupes de travail liés aux publics cibles collectivités, chercheurs, et entreprises

- 1. Communication
- 2. Appropriation des AAP par la recherche, les collectivités et les entreprises
- 3. Articulation politiques nationale et européenne dans le domaine de l'urbain
- 4. Accompagnement des territoires et des équipes de recherche (aide au passage à l'acte de façon générale)
- 5. Valorisation

Ces groupes permettent un travail collectif des structures et une gestion participative des actions. Ils vont évoluer avec le temps au regard des thématiques de DUT, et de la Mission Ville





roupe « Appropriation des AAP par les différents publics cibles »

Objectifs et axes de travail

La mission : mieux faire comprendre les enjeux et l'intérêt des appels d'offres européens à la fois aux chercheurs, aux collectivités et aux entreprises

Trois groupes ont et vont continuer à travailler chacun sur les attentes et les besoins des parties prenantes à ces dispositifs :

- Anne Ruas de l'ANR a initié le groupe chercheur
- Marion Gonzales de France Ville Durable et Nadège Bouquin de l'ANRT mettent en place les projets concernant le groupe entreprises
- Delphine Bourdin de France Urbaine toujours avec France Ville Durable s'occupent du groupe collectivités

Le PIN Ville (piloté par Anouk Delanoë), en charge du site web du groupe miroir est transversal à l'ensemble des groupes.





roupe « Appropriation des AAP par les différents publics cibles »

Objectifs et axes de travail

Les séminaires proposés

- Juillet 2020: présentation de l'avancement, recueil des avis et des points d'attention des communautés
- Novembre 2021 : webinaire de présentation de l'appel phare « 100 villes », s'appuyant sur l'info kit de la CE, auprès de l'ensemble des communautés + Q/A
- Novembre 2021 : Webinaire opérationnel de l'AMI, ciblée sur les collectivités intéressées, pour apporter des éléments clés dans la construction de leur réponse (participation DG RTD)
- Décembre 2021 : Workshop sur les apports des entreprises dans les objectifs de neutralité carbone, dans le cadre de partenariats publics/privé et de solutions opérationnelles sur les domaines à enjeux (énergie, transport, bâtiment ...)





Groupe « Accompagnement des territoires »

Objectifs et axes de travail

La mission:

- Accompagner ceux qui veulent déposer des dossiers, es aider à trouver des partenaires et à construire des projets performants.
- Apporter un soutien dans le déroulement des expérimentations en aidant à identifier les leviers et les points de blocages et les freins.

Les activités sur les thématiques à renforcer :

- Janvier 2021 : Workshop sur les stratégies de villes intelligentes dans l'objectif d'atteinte de neutralité carbone. Articulation avec les initiatives / expériences nationales pour alimenter les candidatures à l'AMI.
- Janvier 2021 : Workshop sur le rôle des innovations pour la transition carbone des territoires.
 Présentations d'outils, de solutions ; partage de bonnes pratiques;
- Janvier 2021 : Workshop sur les nouvelles gouvernances et l'implication des citoyens.
 Témoignages d'approches sur les leviers d'implications, sur les initiatives inspirantes.





Perspectives futures » Objectifs et axes de travail

Ce qui reste à faire

L'organisation proposée prend en compte les différents publics cibles mais ne prend pas encore en compte les différentes thématiques de DUT et les approches intégrées de la mission Ville.

Cela veut dire qu'à l'intérieur des groupes, des spécialisations vont se faire à partir des thématiques : mobilité, énergie, économie circulaire ou encore à partir des approches intégrées des sciences de la durabilité, des open-datas, des sciences participatives etc.

A partir des affinités thématiques, les synergies entre chercheurs, entreprises et collectivités pourront facilement s'opérer.

D'une façon générale, ces groupes seront souples et ouverts à de nouvelles collaborations: toutes les bonnes volontés et les désirs d'implication sont les bienvenus.





Perspectives futures » Pour l'ensemble des candidatures

Ce qui reste à faire : accompagner les lauréats mais aussi ceux qui ne sont pas retenus

Les critères de sélection (désir de couvrir l'ensemble du territoire européen et l'ensemble des cas possibles en termes de tailles, de situations géographiques, d'avancées dans la maturité de la stratégie) montrent que des très bons dossiers peuvent ne pas être retenus.

Il ne faut pas briser les dynamiques en marche

- Si des dispositifs propres aux lauréats vont exister dont les « climate city contract », les plateformes vont continuer à s'ouvrir à l'ensemble des collectivités volontaires.
- Les dispositifs français d'accompagnement de la transition écologique vont prendre en compte l'ensemble des collectivités candidates.