



Driving Urban Transitions to a sustainable future

EUROPEAN PARTNERSHIP



Co-funded by
the European Union

Le partenariat Driving Urban Transition - Call 2025

Agenda

9h15 – 09h30	Accueil des participants
09h30 – 09h45	Ouverture par les Ministères et présentation du partenariat co-financé DUT Pierre PACAUD (MESR), Patricia ROCHE (MTEBFMP)
09h45 – 10h45	Présentation des trois piliers thématiques (15minC – CUE – PED)
09h45 – 10h00	Economie Circulaire Urbaine (CUE) Anne RUAS (Université Gustave Eiffel)
10h00 – 10h15	Mobilité de la ville du quart d'heure (15minC) Claude MARIN-LAMELLET (Université Gustave Eiffel) et Luc FARALDI (ANCT)
10h15 – 10h30	Quartiers à Énergies Positives (PED) Anne RUAS (Université Gustave Eiffel)
10h30 – 10h45	Questions-réponses
10h45 – 11h15	Modalités de participation: éligibilité, financements, processus de candidatures et de sélection Amina GHORBEL, Pascal BAIN (ANR)
11h15 – 11h30	Conclusion et clôture du webinaire

Annexe	Le Groupe Miroir Ville et quelques conseils de préparation de votre projet (non présentée durant le webinaire)
---------------	---

*Merci de couper vos
micros et cameras
pendant les
presentations*

DUT Call 2025

A funding opportunity for
climate neutral and resilient cities

15-minute City



Circular Urban
Economies



Positive Energy
Districts



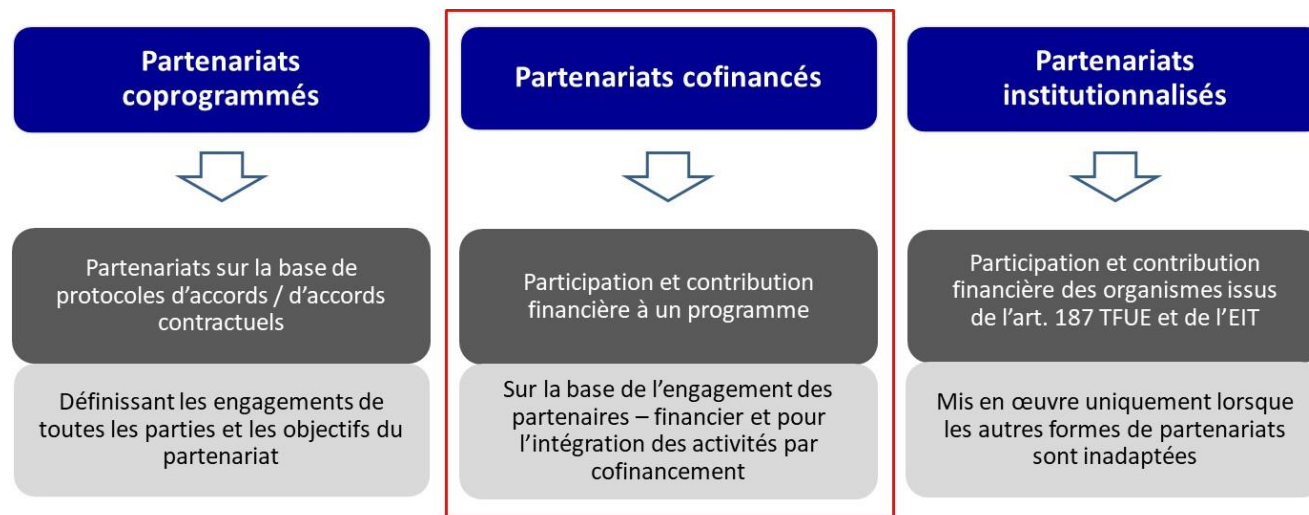
Partenariat européen “Driving Urban Transition” (DUT)

Pierre PACAUD, Mobilité et Ville Durable, MESR (pierre.pacaud@recherche.gouv.fr)

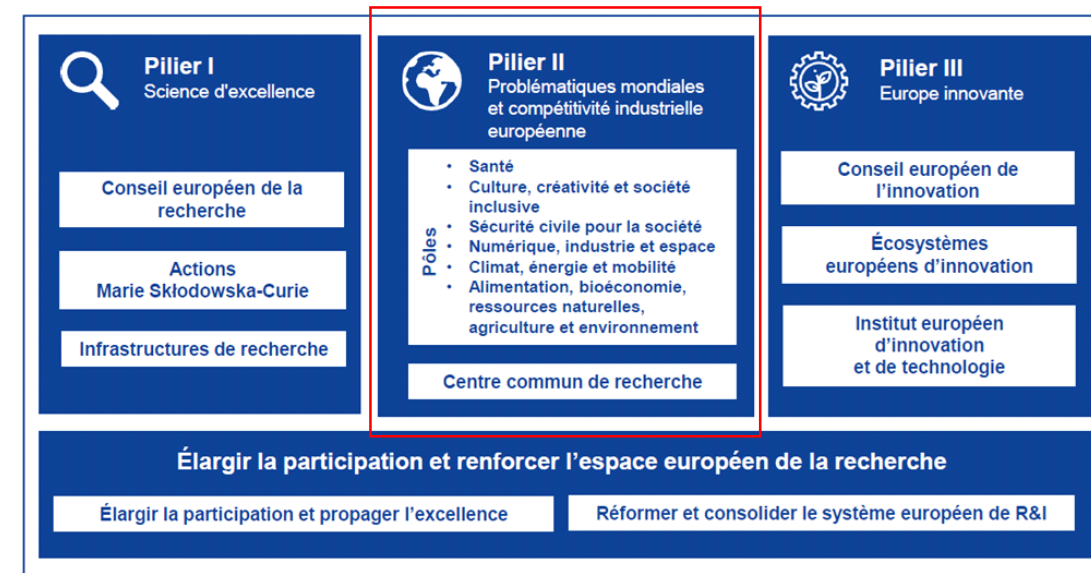
Patricia ROCHE, Société et Ville Durable, MTEBFMP (patricia.roche@developpement-durable.gouv.fr)

Un programme spécifique d'Horizon Europe

DUT est un partenariat co-financé, le seul partenariat dédié au système urbain ...



... d'autres appels thématiques sont disponibles dans les clusters d'Horizon Europe (dominante technologique)



... et Mission Villes

Transformer les modèles urbains en particulier autour des enjeux environnementaux et sociaux

Construire davantage des approches intégrées

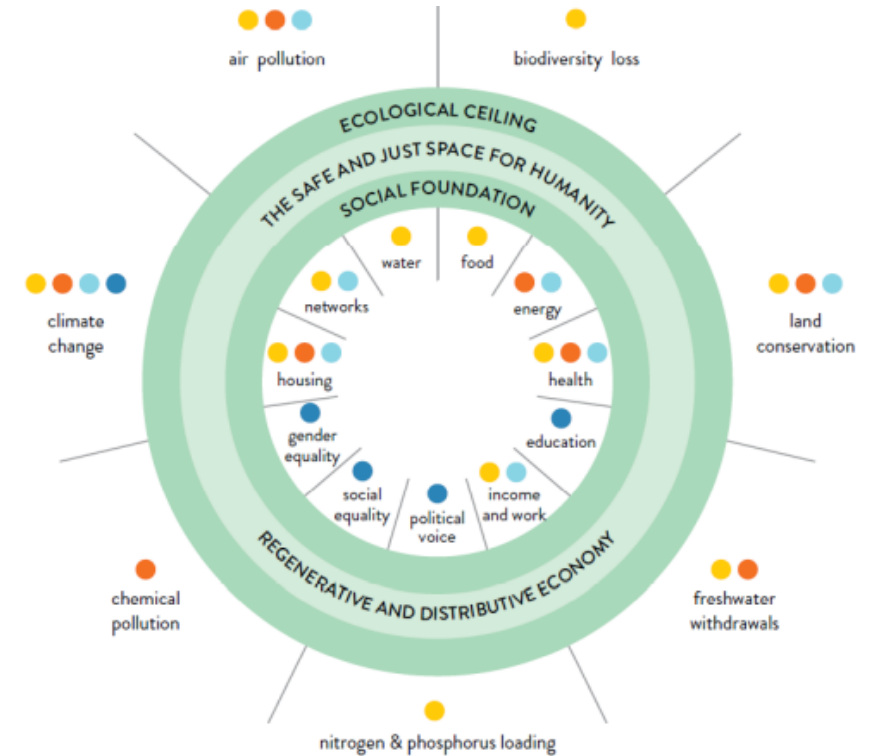
Favoriser les approches inter et trans-disciplinaires, avec une forte composante Sciences Humaines et Sociales

Rendre opérationnels les résultats de la recherche et de l'innovation et les traduire en actions, notamment en associant les parties prenantes (collectivités ..)

Consulter la roadmap de DUT [ici](#)



Les enjeux et approches



● Circular Urban Regenerative Economies ● Positive Energy Districts ● 15-Minute Cities Overall ● Objectives of DUT

DUT contribution to transform towards doughnut economy principles



Un écosystème R&I à l'échelle européenne avec de nombreuses opportunités d'échange d'expérience, de dissémination et de valorisation des travaux.

Les axes développés

15-minute City (15mC)

Topic 1 : Prochaines étapes pour la mobilité urbaine multimodale, en s'appuyant sur l'expérience de déplacement

Topic 2 : Repenser le stationnement – transformer les politiques de stationnement urbain

Topic 3 : Élaboration des politiques de mobilité dans un contexte de contestation radicale

Positive Energy Districts (PED)

Topic 1 : Favoriser une transition juste : les stratégies PED dans le logement social et subventionné

Topic 2 : Garantir un impact socio-économique positif : les PED dans les économies locales et les marchés énergétiques

Topic 3 : Les PED dans les stratégies de chauffage et de refroidissement urbains

Circular Urban Economies (CUE)

Topic 1 : Infrastructures vertes et sociales résilientes

Topic 2 : Tourisme durable : avantages et défis de la circularité

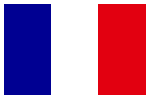
Topic 3 : Marchés publics pour favoriser la végétalisation urbaine et la circularité

Texte intégral de l'appel disponible [ici](#)

Guide de participation au call DUT disponible [ici](#)

Au total : plus de 60 partenaires (ministères, agences de financement, organismes ...)

Le budget dédié à ce quatrième appel à projet par les Etats est de 44 millions EUR.



En France : Min. de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche (MESR), Min. de la Transition Ecologique , de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche (MTEBFMP), ANR, ADEME, ANRT, CEREMA, ANCT, Université Gustave Eiffel

La France, via l'ANR, participe à hauteur de 3M€ / an pour les acteurs FR



La commission soutient ce partenariat et ses appels à projets 2024 et 2025 à hauteur de 30% des montants de financements éligibles

Chaque participant français peut faire la demande d'un financement à hauteur de 200 000 à 300 000 € par projet à l'ANR (modalités de financement après la description des topics)

Qui peut répondre aux appels à projet ?

Organismes de recherche, laboratoires, universités, établissements d'enseignement supérieur, ou toute entité menant des activités de recherche ;

Autorités urbaines telles que les institutions régionales et locales, les municipalités et les organisations municipales, les autorités municipales, les administrations publiques urbaines, les fournisseurs d'infrastructures et de services, les agences d'urbanisme ;

Entreprises et organisations commerciales ;

Acteurs des secteurs culturels et créatifs, par exemple artistes et designers ;

Représentants de la société civile, tels que les organisations locales et communautaires, les organisations non gouvernementales, les organisations à but non lucratif, les représentants des citoyens.

Les partenaires des projets attendus

La participation à DUT requiert des consortiums de projets d'au moins

- **trois entités juridiques indépendantes**, sollicitant un financement auprès de
- **trois pays différents** qui ont des agences de financement participant à l'appel ;
- **deux candidats éligibles** au sein du consortium doivent provenir **de différents États membres de l'UE** ou de pays associés éligibles au cofinancement de la Commission Européenne pour cet appel.



Une nouvelle plateforme de Matchmaking permet d'identifier des partenaires pour le DUT Call 2025 :

[Home | Matchmaking Platform for DUT Call 2025](#)

Autres ressources utiles

Site DUT :

DUT Website

www.dutpartnership.eu

Call Management

call@dutpartnership.eu

Accompagnement national :

PIN Ville

<https://www.pinville.fr/>

Site Horizon Europe (MESR)

<https://www.horizon-europe.gouv.fr/>

Dates à retenir

Ouverture Etape 1 (dépôt Pre-proposition)	1er Septembre 2025
Webinaire pour les candidats français	12 Septembre 2025 09:30-11:30
Clôture Etape 1 (dépôt Pre-proposition)	17 Novembre 2025 (13:00 CET).
Contrôle des critères d'éligibilité	Décembre 2025
Réunion du panel d'experts pour évaluation des pré-propositions	Janvier 2026
Invitation Etape 2 (dépôt Full proposal)	Février 2026
Clôture Etape 2 (dépôt Full proposal)	23 Avril 2026 13:00 (CEST)
Contrôle des critères d'éligibilité	Mai 2026
Réunion du panel d'experts pour évaluation des full proposals	Juin 2026
Notification de financement aux projets sélectionnés	Juillet 2026
Début des projets	Septembre 2026 – Janvier 2027
kick-off meeting	2027 (?)

DUT Call 2025

A funding opportunity for
climate neutral and resilient
cities



Circular Urban Economies



15-minute City



Positive Energy Districts



Co-funded by
the European Union



DUT Call 2025

Présentation du contenu technique de l'appel sur les
3 piliers thématiques

Circular Urban Economies (CUE) Transition Pathway

Pilier de l'Economie Circulaire Urbaine (CUE)

Nadège Bouquin (ANRT)
Anne Ruas (UGE)



Économies circulaires urbaines (CUE) : **Thèmes de l'AAP 2025**

Thème 1 : Infrastructures vertes et sociales (qui soient) résilientes

Thème 2 : Tourisme durable - bénéfices et défis circulaires

Thème 3 : Marchés publics pour favoriser l'écologisation urbaine et la circularité

1 Infrastructures vertes et sociales résilientes

The potential of social infrastructure and its role in urban sustainability transitions is often undervalued.

Défi : Améliorer les infrastructures vertes, mieux associer SfN & Bien-être

- Biodiversité et usages : comment le fait de donner la priorité à des espèces végétales et animales spécifiques dans les espaces verts urbains peut-il améliorer la biodiversité tout en garantissant l'accessibilité et la fonctionnalité pour l'usage public ?
- santé et bien-être : comment une **infrastructure verte et sociale bien conçue** peut-elle améliorer la santé physique et mentale, réduire la solitude et promouvoir l'interaction sociale et l'engagement communautaire ?
- Combiner les objectifs écologiques et sociaux : quels sont les **stratégies et les modèles de gouvernance** qui permettent de combiner efficacement les infrastructures vertes et sociales pour créer des espaces multifonctionnels qui répondent à la fois aux besoins écologiques et sociaux ?
- **Conception** inclusive et résiliente : comment **les espaces verts urbains** peuvent-ils être conçus de manière à être **inclusifs**, en garantissant l'accessibilité à tous les groupes socio-économiques et aux personnes de toutes capacités, en tous lieux ? Comment les espaces résilients peuvent-ils être co-crés à l'aide du design et des pratiques artistiques ?
- Gouvernance et gestion : quelles sont les pratiques de gestion efficaces, les réformes organisationnelles internes, la collaboration intersectorielle et les pratiques de planification participative nécessaires pour **garantir la durabilité et la résilience des écosystèmes urbains** ?
- SfN & CC : comment les solutions fondées sur la nature, telles que la *restauration des zones humides et les espaces verts résistant aux inondations*, peuvent-elles **aider les villes à atténuer le changement climatique** et à s'y adapter en vue d'atteindre la neutralité climatique, tout en remplissant des fonctions sociales ?

1

Infrastructures vertes et sociales résilientes

Plutôt que de se concentrer sur des solutions techniques isolées, les projets doivent aborder ce sujet à travers une **réflexion systémique et des stratégies locales et humaines**.

Les résultats des projets doivent être à la fois axés sur **l'impact** et orientés vers les **processus**, et viser à être aussi **concrets** et **centrés sur l'utilisateur** que possible.

Les projets doivent **définir clairement les résultats attendus** par rapport à la question choisie.

>> conception; rôle de la participation citoyenne; planification; recommandations en matière de politique, de gouvernance et de gestion;

ex : Développer des stratégies d'adaptation au changement climatique et d'atténuation de ses effets à l'aide de solutions fondées sur la nature (SfN) qui renforcent la résilience urbaine, en vue de la neutralité climatique et de la lutte contre les phénomènes climatiques extrêmes et autres impacts du changement climatique, tout en permettant la fonctionnalité sociale et l'accessibilité.

ex projet Français : **GreenStorm MC Gromaire**

autre projet **InclusiveCity**

2 Tourisme durable - bénéfices et défis circulaires

Many regions and cities across Europe face increasing pressure from tourism.

Défi : stratégies pour rendre le tourisme plus vertueux

- Gentrification, prix du logement et de l'alimentation : comment les villes et les régions peuvent-elles **lutter contre** l'embourgeoisement dû au tourisme et **l'augmentation des prix des logements et des denrées alimentaires**, tout en préservant l'accessibilité financière, la créativité et le dynamisme social, économique et culturel au niveau local ?
- Politiques innovantes pour un tourisme durable : quelles politiques, stratégies et cadres réglementaires innovants peuvent **garantir des logements abordables** tout en équilibrant des économies touristiques dynamiques et une **distribution équitable des flux de visiteurs** au niveau local ?
- Répartition équitable des bénéfices du tourisme : **comment les bénéfices du tourisme peuvent-ils être répartis plus équitablement** entre les communautés locales ?
- **Soutenir l'entrepreneuriat local dans le tourisme** : quels modèles touristiques peuvent promouvoir l'entrepreneuriat communautaire, le partage des revenus et les pratiques de planification participative **pour contrer la spéculation immobilière et le sur-tourisme** ?
- Pratiques touristiques durables : **quelles pratiques durables peuvent réduire les déchets liés au tourisme** et intégrer les principes de l'économie circulaire, tels que les emballages réutilisables, les systèmes de recyclage locaux et la consommation responsable ?
- **comment les entreprises touristiques peuvent-elles renforcer les liens avec les producteurs locaux** de denrées alimentaires et surmonter les difficultés logistiques pour promouvoir l'approvisionnement alimentaire durable et soutenir les économies régionales ?

2 Tourisme durable - bénéfices et défis circulaires

Many regions and cities across Europe face increasing pressure from tourism.

- **Recommandations** fondées sur des données probantes à l'intention des décideurs politiques, des collectivités locales et des entreprises.
- **Modèles et stratégies** innovants pouvant être testés ou mis en œuvre dans les destinations touristiques.
- Outils et cadres pratiques pour intégrer les principes de l'économie circulaire urbaine dans le tourisme.
- **Études de cas** et bonnes pratiques provenant de divers **hauts lieux touristiques en Europe** et dans le monde.
- Approches visant à **aligner les objectifs** touristiques sur ceux qui profitent à la communauté locale.
- Recommandations politiques visant à lutter contre la gentrification d'un quartier due au tourisme.

3 Marchés publics pour favoriser l'écologisation urbaine et la circularité

Public procurement, which accounts for a significant share of municipal budgets in Europe and beyond, remains an underutilised tool for driving sustainable urban transitions.

Procurement strategies often lack clear circularity criteria, cross-sectoral collaboration, and the capacity to support NBS and resource efficiency

- **Donner la priorité à la réutilisation et au recyclage dans les marchés publics** : comment les marchés publics peuvent-ils donner la priorité, par exemple, à la construction, aux matériaux, à la conception, à l'ingénierie et/ou à l'urbanisme, aux produits et services conçus pour être réutilisés, réparés et re-cyclés afin de réduire les déchets et de préserver les ressources ?
- **Favoriser les chaînes d'approvisionnement locales et résilientes** : quel rôle les marchés publics peuvent-ils jouer pour favoriser les chaînes d'approvisionnement locales et résilientes qui soutiennent les pratiques urbaines circulaires et la durabilité ?
- **Encourager l'innovation circulaire chez les fournisseurs** : quelles mesures incitatives peuvent être mises en œuvre pour encourager les fournisseurs à innover et à adopter des pratiques d'économie urbaine circulaire, telles que l'utilisation de matériaux secondaires et de produits remanufacturés liés à l'environnement bâti ?
- **Collaboration pour les objectifs de l'économie circulaire** : comment la collaboration intersectorielle entre les autorités publiques, les chercheurs et les industries créatives peut-elle **débloquer des solutions innovantes** qui alignent les **stratégies d'approvisionnement** sur les objectifs de l'économie circulaire, en garantissant des impacts systémiques sur **les flux de déchets et les flux de matériaux dans l'environnement bâti** ?

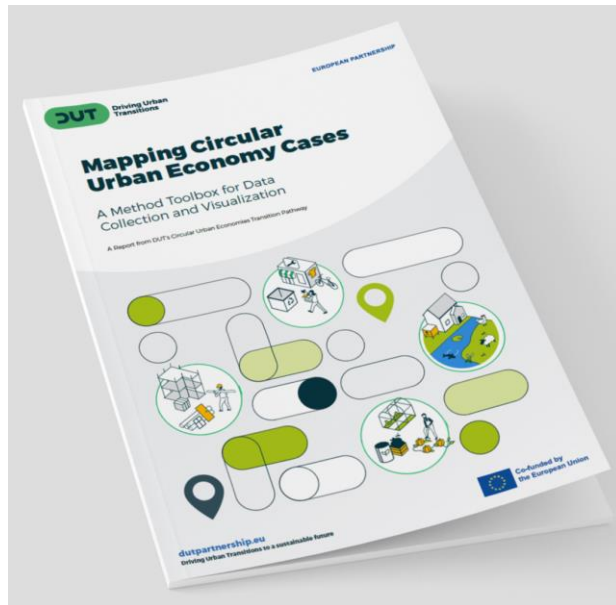
3 Marchés publics pour favoriser l'écologisation urbaine et la circularité

Public procurement, which accounts for a significant share of municipal budgets in Europe and beyond, remains an underutilised tool for driving sustainable urban transitions.

Procurement strategies often lack clear circularity criteria, cross-sectoral collaboration, and the capacity to support NBS and resource efficiency

- **Atténuer les effets de l'urbanisation sur la biodiversité : quelles pratiques architecturales et de conception peuvent contribuer à atténuer les effets négatifs de l'urbanisation sur la biodiversité, et comment les processus de passation de marchés peuvent-ils soutenir ces pratiques ?**
- **Intégrer les solutions fondées sur la nature (SfN) dans les marchés publics : quels critères SfN peuvent être intégrés dans les processus de passation de marchés afin de relever les défis urbains et d'atténuer l'impact de l'urbanisation sur la biodiversité ?**
- **Avantages sociaux et communautaires : comment les marchés publics pour l'écologisation urbaine et la circularité peuvent-ils bénéficier à divers groupes sociaux, promouvoir une plus grande implication de la communauté, soutenir les groupes marginalisés et favoriser la création d'emplois locaux ?**

Ressources : deux publications récentes DUT-CUE



Cartographie de cas d'économie urbaine circulaire – Une boîte à outils pour la collecte et la visualisation des données

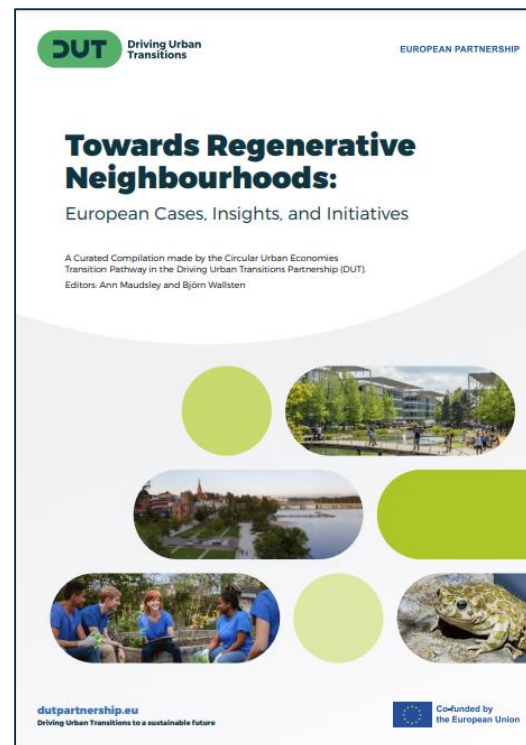
Août 2024

<https://dutpartnership.eu/news/cue-mapping-report/>

Vers des quartiers régénératifs – Études de cas, perspectives et initiatives européennes

Avril 2024

<https://dutpartnership.eu/news/towards-regenerative-neighbourhoods/>



Sans oublier...
Projets DUT – AAP 2022

<https://dutpartnership.eu/news/projects-catalogue-call2022/>

Ressources : projets DUT-CUE impliquant des partenaires français

2022

Circular Grassroots	Innovations circulaires locales pour des transitions urbaines durables et inclusives
GreenStorm	Conception et déploiement de solution fondées sur la nature de gestion des eaux pluviales, pour une ville résiliente et agréable à vivre

2023

DECUB	Decarbonizing Urban Blocks. An integrated approach for circular urban regeneration
-------	--

2024

EcoCARE	Ecologies of Care: Multispecies Design and Circular Community Economies in Peri-Urban Settings
SCOT-DT	Building Sustainable future COastal Tourism: Digital Twins for resilient and culturally sensitive blue tourism
Beam me up!	Building Stock Models for Circular Urban Development
ECO	ECO: Action Network Plateform for the Accelerated Transition of Territorial Ecologies
OPRA	Protection and restoration of urban biodiversity by enhancing treatment wetlands for combined sewer overflows
REV:EU	REgenerative Vital water for EUropean cities

Questions et réponses



15-minute City (15mC) Transition Pathway Pilier de la mobilité de la ville du quart d'heure (15minC)

Claude Marin-Lamellet (UGE)

Luc Faraldi (ANCT)



Ville du 1/4 d'heure : thèmes de l'appel à projets call 2025

1. Thème 1 : Prochaines étapes pour la mobilité urbaine multimodale, en s'appuyant sur l'expérience des déplacements
2. Thème 2 : Réimaginer le stationnement – transformer les politiques de stationnement urbain
3. Thème 3 : L'élaboration des politiques de mobilité dans un contexte de contestation radicale

1 Prochaines étapes pour la mobilité urbaine multimodale, en s'appuyant sur l'expérience des déplacements

Défis

- Explorer comment l'expérience quotidienne des déplacements des usagers peut devenir plus significative, agréable et utile,
- Développer des stratégies visant à améliorer les options de transports durables en intégrant différents modes et en améliorant la qualité perçue et l'expérience des déplacements



Contexte

- Le développement de **transports multimodaux** intégrant transports publics, la valorisation des mobilité actives et des services partagés, la volonté d'**améliorer l'expérience utilisateur et la qualité des infrastructures dans un contexte où on cherche à réduire la dépendance à la voiture**
- La nécessité d'identifier les **leviers, obstacles et lacunes** liés à l'intégration des modes de transport, en tenant compte des **besoins et habitudes évolutifs des usagers**, notamment des **groupes vulnérables**, et en favorisant la **co-crédation de solutions communautaires** et adaptées.
- Apparition du concept de **temps de trajet utile**, où les déplacements deviennent une activité enrichissante, en répondant aux attentes diverses des usagers et en repensant l'aménagement des pôles multimodaux pour favoriser la santé, la sécurité et



1

Prochaines étapes pour la mobilité urbaine multimodale, en s'appuyant sur l'expérience des déplacements

Résultats attendus

- L'expérience usager: comment l'appréhender, comment l'analyser?
 - **Concepts et instruments** permettant de **collecter** des données sur l'expérience et la satisfaction des voyageurs afin de faciliter la mobilité multimodale dans les zones urbaines
 - **Cadres d'analyse et de conception** sur l'expérience et la satisfaction des voyageurs afin de faciliter la mobilité multimodale dans les zones urbaines
- Multi-modalité et approches intégrées: quelles stratégies, quels transferts de connaissance?
 - **Stratégies, approches et recommandations** pour la mise en œuvre de systèmes de transport urbain multimodal intégrés
 - **Études de cas transférables** dans différents contextes et villes de différentes tailles.
- Participation et co-crétation: comment les concerver?
 - **Approches de conception participative** et de co-crétation de solutions de mobilité axées sur les quartiers.
- Quels aménagements urbains des des nœuds de transport?
 - **Stratégies d'aménagement** des lieux liés aux pôles multimodaux locaux et aux arrêts de transport.

2

Réimaginer le stationnement – transformer les politiques de stationnement urbain

Défis

- Pendant le XXe siècle, les villes ont privilégié les infrastructures routières et l'ampleur du stationnement est importante, puisqu'il occupe 10 à 20 % de l'espace routier, où les voitures restent immobiles 95 % du temps .
- Le thème vise à aider les villes à gérer ces enjeux en travaillant sur des politiques de stationnement adaptées pour rééquilibrer l'utilisation de l'espace urbain.

Contexte

- De nombreuses villes européennes ont développé une **expertise en gestion du stationnement**, mais des améliorations se font jour utilisation de nouvelles données et en intégrant le stationnement privé dans des stratégies favorisant les nouveaux usages.
- Il est important d'intégrer ces politiques dans des **plans de mobilité plus larges, équitables, transparents et efficaces**, en assurant leur suivi, leur adaptation et leur cohérence avec les besoins croissants en zones de livraison et en infrastructures électriques, tout en optimisant l'espace urbain via la gestion dynamique des bordures de trottoir.
- Enfin, il est essentiel d'évaluer l'impact des **réglementations obligatoires en matière de stationnement** sur la dépendance à la voiture, ainsi que l'utilisation croissante de véhicules plus grands, en favorisant des alternatives et des politiques innovantes pour une mobilité urbaine plus durable.



2

Réimaginer le stationnement – transformer les politiques de stationnement urbain

Résultats attendus

- **Études de cas sur les stratégies** et les instruments de gestion du **stationnement dans des villes de différentes tailles**, contextes et stades de mise en œuvre.
- **Outils transférables et adaptables** pour la mise en œuvre de stratégies de stationnement intégrées
- **Approches et méthodologies** visant à améliorer les données disponibles sur le stationnement urbain
- **Projets pilotes** explorant les partenariats et la collaboration entre les acteurs publics et privés
- **Modèles et outils de gouvernance** pour une gestion dynamique des bordures de trottoir
- **Cadres politiques innovants** pour les réglementations existantes , réduisant la dépendance à la voiture
- **Instruments** de lutte contre les véhicules plus grands et plus lourds dans les villes

3

L'élaboration des politiques de mobilité dans un contexte de contestation radicale

Défis

- Les politiques ambitieuses échouent souvent sans soutien politique ou face à une forte opposition, amplifiée par les **plateformes numériques** qui renforcent les voix extrêmes et la **désinformation**. C'est particulièrement le cas des politiques de mobilité.
- Comprendre les **motivations de la contestation** des politiques de mobilité, d'élaborer des stratégies pragmatiques pour y répondre, lutter contre la désinformation et **promouvoir des démarches participatives**

Contexte

- Défis liés aux **intérêts contradictoires**, notamment entre **liberté individuelle** et **intérêt général**, aggravés par la désinformation qui peut bloquer les débats publics et freiner les changements nécessaires.
- **Comprendre les besoins et les facteurs sous-jacents** de la contestation ainsi que **les conditions d'acceptabilité et de compromis**
- Nécessité de **renforcer les capacités des décideurs**, d'analyser les exemples de contestation radicale, et d'adopter des stratégies de communication efficaces, en différenciant préoccupations légitimes et en favorisant un dialogue participatif.
- Encourager des approches inclusives et transparentes, en mobilisant les partenaires clés et en utilisant des outils **d'engagement empathiques** pour construire un consensus et faciliter la mise en œuvre des politiques en promouvant les partenariats avec l'ensemble des parties prenantes

Résultats attendus

- Une analyse complète de la propagation, de l'impact et des contre-mesures à la désinformation dans les politiques publiques
- Des outils pratiques, des lignes directrices et des programmes de formation pour les décideurs de politiques publiques
- Des méthodologies et des stratégies de communication efficaces
- Des scénarios de mobilité et récits illustrant l'impact réel des politiques de mobilité sur la qualité de vie urbaine.
- Des outils participatifs innovants pour renforcer l'engagement et les partenariats
- Des bonnes pratiques et cadres pour la co-conception de politiques de mobilité urbaine qui favorisent un dialogue ouvert et atténuent la polarisation.

A retenir dans le cadre de ce call

La préférence marquée pour les approches holistiques c'est –à-dire:

Plutôt que de se concentrer sur des solutions techniques isolées, les projets doivent aborder ce sujet à travers une réflexion systémique et des stratégies locales et centrées sur l'humain.

Mais holistique ne veut pas dire vague. On attend principalement des travaux orientés vers:

Les résultats des projets doivent être à la fois :

- axés sur l'impact
- orientés vers les processus,
- aussi concrets et centrés sur l'utilisateur que possible.

Questions et réponses



Positive Energy Districts (PED) Transition Pathway

Pilier des Quartiers à Energie Positive (PED)

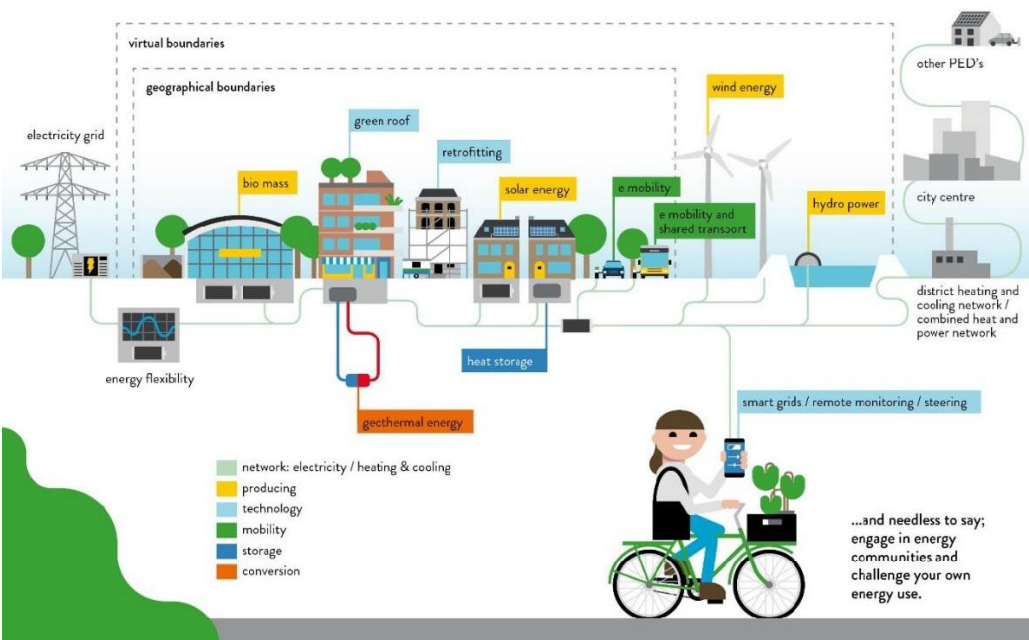
Anne Ruas (UGE)
Anne Grenier (ADEME)



PED : Définition issue du démarrage du programme

Programme démarré en 2018 dans le cadre de le JPI Urban Europ ayant donné lieu à 2 AAP en 2020 et 2021

What are Positive Energy Districts (PED) ?



« Les quartiers à énergie positive (PEDs) sont des zones urbaines ou groupes de bâtiments efficaces en énergie, connectés, flexibles, à haut rendement énergétiques, qui ne produisent pas de gaz à effet de serre et génèrent activement une production de surplus d'énergie renouvelable à l'échelle locale ou territoriale.

Ils requièrent l'intégration de différents systèmes et infrastructures, des interactions entre bâtiments, usages, échelles territoriales, la mobilité et les TIC, tout en assurant l'approvisionnement en énergie, une bonne qualité de vie pour tous en lien avec les enjeux sociaux, économiques et environnementaux du développement durable »

Enjeux globaux : au moins 100 PED en Europe en 2025

Optimiser les systèmes énergétiques locaux en jouant sur : **l'efficacité** énergétique, la **flexibilité**, la **production** locale et décentralisée d'énergies renouvelables.

- Pour **assurer la transition énergétique** des villes et leur **neutralité climatique**
- En **intégrant ces actions dans l'urbanisme**

En s'appuyer fortement sur l'ensemble des parties prenantes comme les administrations publiques, promoteurs immobiliers et services publics...



En tant que concept,

- ✓ Préparer les systèmes énergétiques pour l'édification de quartiers à énergie positive
- ✓ S'intégrer à la planification urbaine et énergétique
- ✓ Penser la gouvernance pour des quartiers citoyens (neufs ou en rénovation)
- ✓ Préparer l'intégration et la réplique des quartiers à énergie positive

PED : Les différents composants ou leviers d'action

- Réduire la demande énergétique et mettre en œuvre des mesures d'efficacité énergétique
- Viser une part élevée de production locale d'énergies renouvelables
- Interconnecter les bâtiments et les infrastructures des divers flux d'énergie entre eux
- Fournir et intégrer des installations pour le stockage de l'énergie
- Gérer activement la flexibilité énergétique et l'interconnexion des systèmes aux différentes échelles locales, régionales, nationales,...
- Promouvoir les communautés énergétiques pour le partage de l'énergie et le pilotage numérique des consommations



PED : Enjeux globaux

Aller au-delà des caractéristiques techniques,

- combiner des bâtiments économes en énergie et leurs réseaux de quartier associés avec **une innovation architecturale et sociale**.
- Garantir la réussite de réalisation par la **participation du public** à sa conception, les administrations publiques, les promoteurs immobiliers, les services publics et le grand public fonctionnant comme des piliers de soutien.

Dans l'objectif :

- **d'améliorer la qualité de vie dans la ville,**
- **de contribuer aux objectifs de l'Accord de Paris et**
- **de renforcer la coopération entre les parties prenantes de tout système urbain.**

Quartiers à Energie Positive (PED) : **Thèmes de l'AAP 2025**

Thème 1 :

Favoriser une transition juste : Stratégies PED dans les logements sociaux et subventionnés

Thème 2 :

Garantir un impact socio-économique positif : Les PED dans les économies locales et les marchés de l'énergie

Thème 3 :

Les PED dans les stratégies de chauffage et de refroidissement urbains

1

Favoriser une transition juste : Stratégies PED dans les logements sociaux et subventionnés

By integrating housing and energy strategies, cities can make meaningful progress toward climate neutrality, while enhancing the quality of life for their residents



Les PED doivent être intégrés dans les stratégies de logement urbain en veillant à ce que **les nouveaux aménagements respectent les normes zéro énergie et que la rénovation des bâtiments existants contribue de manière significative à la transition énergétique et aux normes zéro énergie.**

- explorer des solutions innovantes pour adapter les réglementations, les incitations financières et l'harmonisation des politiques, notamment les obligations en matière d'efficacité énergétique des logements, l'engagement des parties prenantes et les modèles de financement innovants.

les fournisseurs de logements sociaux, les associations de logement et les propriétaires immobiliers jouent un rôle clé dans l'adoption des PED, mais sont confrontés à des défis financiers, techniques et d'engagement des résidents.

- explorer leurs rôles spécifiques dans la planification, la mise en œuvre, la gestion et le suivi de solutions énergétiques innovantes dans leurs contextes respectifs, en mettant particulièrement l'accent sur leur engagement auprès des résidents. Les bâtiments publics et le chauffage urbain peuvent montrer l'exemple en intégrant les habitations privées dans des systèmes partagés.

trouver des approches et des solutions innovantes pour garantir que les avantages du PED soient **accessibles à tous**, y compris aux groupes à faibles revenus et vulnérables, notamment en fournissant des preuves de la réduction des coûts énergétiques et, par conséquent, du risque de précarité énergétique.

1 Favoriser une transition juste : Stratégies PED dans les logements sociaux et subventionnés

- Comment les principes du PED peuvent-ils être intégrés efficacement dans les nouveaux projets de construction de logements et dans la rénovation du parc résidentiel existant ?
- Quels sont les mécanismes réglementaires et financiers nécessaires pour surmonter les obstacles à l'adoption des PED dans le secteur du logement ?
- Comment les stratégies de logement s'appuyant sur les PED peuvent-elles répondre aux préoccupations d'équité sociale tout en garantissant la réalisation des objectifs de la transition énergétique ?
- Comment les résidents, en particulier les groupes à faibles revenus, peuvent-ils être efficacement et activement impliqués dans le processus ?
- Comment peut-on garantir une réduction des coûts énergétiques pour les résidents (utilisateurs finaux) et quelles preuves peut-on apporter ?

1 Favoriser une transition juste : Stratégies PED dans les logements sociaux et subventionnés

proposer des stratégies globales d'efficacité énergétique, tant en termes de construction que de comportement, dans les nouveaux développements et dans les structures existantes.

Résultats attendus

- Développement de modèles évolutifs pour intégrer les principes PED dans les stratégies publiques, sociales et subventionnées en matière de logement.
- Développement de modèles PED adaptables à divers contextes urbains, garantissant leur reproductibilité dans différentes villes européennes.
- Recommandations politiques et mécanismes de financement innovants pour soutenir l'adoption des PED dans le domaine du logement.
- Cadres pratiques pour les fournisseurs de logements sociaux, les associations de logement et les fournisseurs de logements similaires afin de mettre en œuvre et de gérer des solutions PED, y compris des stratégies d'engagement des résidents.
- Démonstration des solutions PED en termes de stratégies d'efficacité énergétique, de production locale d'énergie et de services flexibles réduisant les coûts énergétiques, atténuant la précarité énergétique et garantissant l'accessibilité pour les groupes à faibles revenus.

2 Garantir un impact socio-économique positif : Les PED dans les économies locales et les marchés de l'énergie

PED development has a transformative impact on local energy markets, driving innovation, sustainability, and economic efficiency. The shift from centralised energy production to localised renewables requires rethinking grid connectivity, energy distribution, and market structures.

Sujets

- Production décentralisée d'énergie et effets sur le marché
- Impact socio-économique sur les communautés locales
- Résilience du réseau et stabilité du marché
- Réponse à la demande et technologies intelligentes
- Structures réglementaires et incitatives

2 Garantir un impact socio-économique positif : Les PED dans les économies locales et les marchés de l'énergie

PED development has a transformative impact on local energy markets, driving innovation, sustainability, and economic efficiency. The shift from centralised energy production to localised renewables requires rethinking grid connectivity, energy distribution, and market structures.

- Quel est l'impact des PED sur les marchés locaux de l'énergie, notamment en ce qui concerne la tarification, l'accessibilité, la sécurité et l'efficacité économique de l'énergie ? Comment les DEP doivent-ils être conçus pour avoir un impact positif sur les marchés de l'énergie ?
- Comment les PED peuvent-ils être efficacement intégrés dans les marchés nationaux et transnationaux de l'énergie, en tenant compte des structures réglementaires et incitatives ?
- Quel rôle les technologies intelligentes jouent-elles dans l'optimisation de l'efficacité énergétique et de la consommation, dans l'amélioration de la stabilité du réseau et dans l'accroissement de la flexibilité du marché ?
- Comment les PED peuvent-ils renforcer la résilience et la stabilité des réseaux énergétiques grâce à une production d'énergie décentralisée, à des solutions de stockage de l'énergie et à l'intégration avec les infrastructures existantes ?
- Quels sont les impacts socio-économiques des PED sur les communautés locales, notamment en termes de création d'emplois, d'interactions sociales et d'opportunités économiques ?

3

Les PED dans les stratégies de chauffage et de refroidissement urbains

PEDs can optimise urban district heating and cooling networks by supplying surplus renewable energy or utilising waste heat from local industries and buildings, shared infrastructure reduces redundancy and enhances system efficiency across neighbourhoods.

PEDs incorporate technologies such as geothermal systems, heat pumps, solar thermal systems, and heat recovery systems to provide sustainable heating and cooling solutions.

As part of climate adaptation strategies, developing feasible cooling strategies, including passive cooling, is an emerging challenge in many parts of Europe

Sujets

- Optimisation des réseaux de chauffage et de refroidissement urbains
- Intégration des technologies renouvelables et à faible émission de carbone
- Accès équitable et inclusif au chauffage et à la climatisation
- Évolutivité et reproductibilité des modèles de chauffage et de refroidissement PED
- Considérations réglementaires et politiques
 - examiner comment les politiques, les incitations et les structures de marché existantes peuvent être adaptées pour faciliter les solutions de chauffage et de refroidissement basées sur les PED, y compris le rôle des partenariats public-privé et des cadres réglementaires qui soutiennent les systèmes énergétiques collectifs.

3 Les PED dans les stratégies de chauffage et de refroidissement urbains

Questions de recherche :

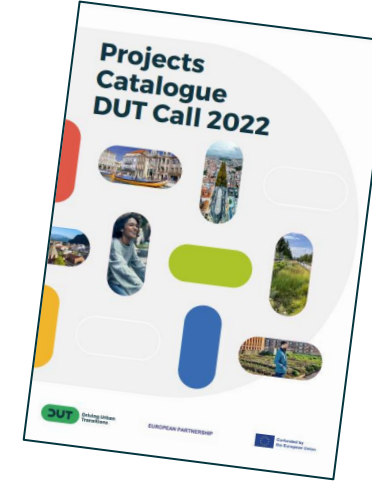
- Comment les PED peuvent-ils optimiser les réseaux de chauffage et de refroidissement urbains en tirant parti de l'énergie renouvelable excédentaire, de la récupération de la chaleur perdue et de l'infrastructure partagée pour améliorer l'efficacité énergétique et réduire les émissions ?
- Quel est le rôle des technologies renouvelables et à faible teneur en carbone (systèmes géothermiques, pompes à chaleur, systèmes solaires thermiques et récupération de chaleur) dans la fourniture de solutions de chauffage et de refroidissement durables et évolutives au sein des PED ?
- Comment assurer un accès équitable et inclusif au chauffage et au refroidissement, en particulier pour les communautés vulnérables et à faibles revenus, tout en s'attaquant aux obstacles économiques et en prévenant la pauvreté énergétique ?
- Quels sont les facteurs clés pour la mise à l'échelle et la reproduction des modèles de chauffage et de refroidissement basés sur les PED dans différents contextes urbains, compte tenu des différences entre les systèmes centralisés et décentralisés et les infrastructures régionales ?
- Comment les cadres réglementaires et les incitations politiques peuvent-ils être adaptés pour soutenir l'intégration des PED dans les stratégies de chauffage et de refroidissement urbains, et quel rôle les partenariats public-privé peuvent-ils jouer pour faciliter cette transition ?

exemple de PED : Quartier Eureka à Castelnau le Lez - 3M

Lauréat de 2022 <https://dutpartnership.eu/media-library/>

POSEIDON

POSitive Energy
Initiatives in Districts fOr
Neutral mediterranean
cities



Les villes méditerranéennes partagent un climat, des structures urbaines, des pratiques sociales et des modes de vie similaires. Le projet POSEIDON utilise ces similitudes pour guider la transition des districts existants vers les districts énergétiques positifs (PEP) et intégrer les stratégies de planification dans l'Europe du Sud. Du choix des zones les plus appropriées à la conception, en passant par la modélisation des AEP et l'implication consciente des habitants, le projet soutient le développement d'un scénario de transition entre l'état initial du district et une AEP.

Project coordinator

Universidad Politecnica de Madrid

Project partners

De Surdurulebilir Enerji Ve Insaat
Sanayi Ticaret Limited Sirketi,
Grupo Impacte Planificación Urbana
Sl,
Universita Degli Studi Roma Tre,
[Ville de Marseille](#),
Wonderland - Platform For
European Architecture

Cooperation partners

Antalya Metropolitan Municipality,
Ayuntamiento de Alcorcon,
Comune di Cesena,
Emac Empresa Municipal de
Ambientede Cascais Em SA,
Municipio de Cascais,
Roma Capitale

Participating countries

Austria, France, Italy, Portugal,
Spain, Turkey

4A4PEDS	Availability, Accessibility, Affordability, Actionability for PED
CO-PED	Cultural centres as catalysts for energy communities
C02PED	Collectivite Agency and Co-evolution towards inclusive Energy transitions
COPPER	Creating Optimising and Planning PEDs : connecting Citizens' Energy at different geographical levels
DigiTWins4PEDS	Utilisation of urban Digital Twins to create flexible PED
eduPED	EDUcational campuses as the drivers for positive Energy Districts
Energy4All	Energy as a Common Poll Resource
Fledge	A novel hierarchical Edge Bases flexibility Management at Building and city levels
Garden	Grid-aware decarbonization of electricity-driven neighbourhoods
Heatcoop	Residents-owned heat cooperatives to push urban decarbonization
IntePED	Regenerating Intermediate Territories though PED
Just PEPP	Just Positive Energy Planning Processes in disadvantaged urban Areas

Making PEDS	Decision-Making digital twins for climate neutral PEDs
MONUPED	Mainstreaming governance, co-investments and technology solution for PED in monument protected areas
Needs repowered	Navigating turbulent waters : Repowering cities in time of crisis
open4CEC	Service-oriented open platform for citizen energy communities (CEC) – A collaborative platform
PED StepWise	Participatory Step-by-step implementation process for 0-carbon district concepts in existing neighbourhood
PED-Just	PED-oriented urban regeneration : tailored strategies for JUST energy transition in disadvantaged neighbourhoods
persist	Positive energy districts driven by citizens
pol4PED	Crafting policies for PED : A multi-domain perspectives and model-based exploration (World Sufficiency Lab France)
poseidon	Positive energy initiatives in district for neutral mediterranean cities (Marseille)
regenerate	Reuse for energy exploitation and storage of existing urban tunnels in Europe
resped	Enabling energy resilience through new energy flexible and affordable PED concepts
Set-ped	Synergizing buildings renovation and regenerative urban furniture to co-create PED ecosystem
V2G-quests	Vehicle to grid for equitable zero-emission transitions in positive energy districts

Ressources

Livre Blanc – Cadre de référence des Quartiers à Energie Positive

<https://jpi-urbaneurope.eu/ped/>

Questions et réponses...

DUT PED Conference | dut



DUT Call 2025

A funding opportunity for
climate neutral and resilient
cities



Circular Urban Economies



15-minute City



Positive Energy Districts



Modalités de participation : éligibilité, financements, processus d'évaluation et sélection

Pascal Bain (ANR)

Grands principes

Financement de **projets transnationaux** (au moins trois pays participants à l'appel dont deux éligibles au cofinancement européen - voir planche suivante)

Financement direct par les agences de financement de la recherche et/ou de l'innovation nationales ou régionales des partenaires des projets sélectionnés de leur pays (et non par l'Europe)

Procédure de **sélection en deux étapes** (pré-propositions / propositions détaillées)

Evaluation des pré-propositions et des propositions complètes par un **comité d'experts indépendant, international**

Pas d'évaluations nationales/régionales mais **critères d'éligibilité spécifiques à chaque agence** (cf Call text et Annexe A)

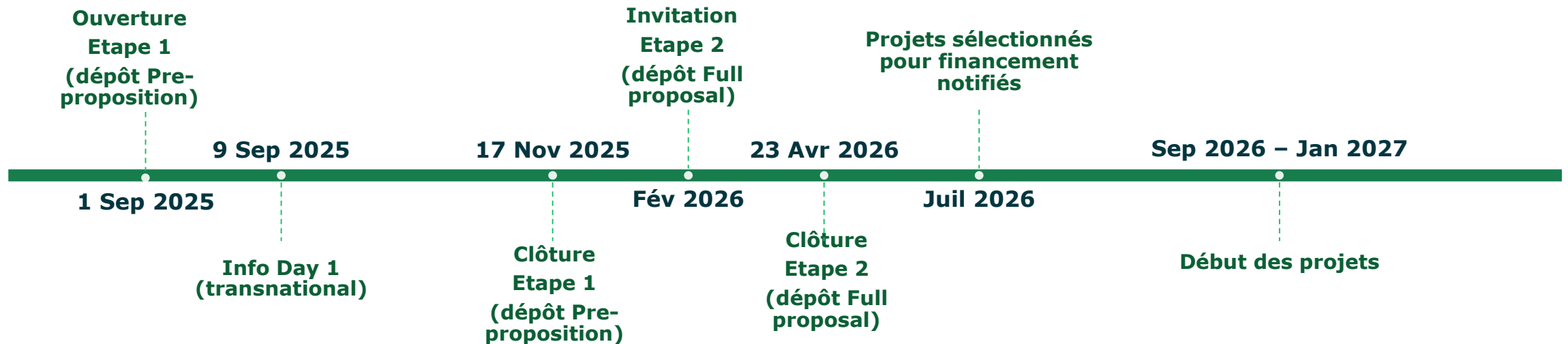
Les pays et régions impliqués

- **Allemagne, Autriche, Belgique, Corée du Sud, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Hongrie, Italie, Lettonie, Lituanie, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Roumanie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Tchèque, Tunisie, Turquie et Malte.**

Important :

- ❖ en gras : les pays dont au moins 2 doivent figurer dans le consortium pour être éligible
- ❖ toutes les agences de financement dans tous les pays ne peuvent pas financer tous les types d'organisation
- ❖ les types d'organisations qui peuvent être financées peuvent également différer selon les types de recherche, les « Transition Pathways » et même les sujets dans un pays ou une région. Lors de la constitution d'un consortium, tenez compte du tableau 1 de l'annexe A et des informations indiquées pour chaque pays dans l'annexe A.

Calendrier



Calendrier complet: <https://dutpartnership.eu/calls/dut-call-2025>

Une candidature en deux étapes

Niveau transnational (2 étapes)

Etape 1: Pre-proposal

Dépot d'une pre-proposition, incluant une description concise du projet et des partenaires. Si la pre-proposition est sélectionnée, le consortium sera invité à déposer une proposition finale.

Etape 2: Full proposal

Dépot d'une proposition finale, seulement si le consortium a été invité à participer à l'étape 2.

Niveau national/régional

- Tous les candidats devront respecter les critères d'éligibilités nationaux/régionaux.
- **Important! Certains financeurs demandent un dépôt du projet sur leur plateforme nationale (c'est le cas de l'ANR en étape 2)**

Qui peut candidater ?



Etablissements de recherche

universités, university colleges, organismes de recherche ou autres établissements ayant une activité de recherche

Autorités publiques

municipalités, services municipaux, administrations ou autorités publiques régionales ou locales, etc

Entreprises

et sociétés commerciales

Secteurs culturels et créatifs

Par exemple artistes and designers

Société civile

associations, organisations non gouvernementales, etc

IMPORTANT!

- toutes les agences de financement dans tous les pays ne peuvent pas financer tous les types d'organisation
- les types d'organisations qui peuvent être financées peuvent également différer selon les types de recherche, les « *Transition Pathways* » et même les sujets dans un pays ou une région. Lors de la constitution d'un consortium, tenez compte du tableau 1 de l'annexe A et des informations indiquées pour chaque pays dans l'annexe A.

Qui peut candidater – définition des rôles dans un consortium

- **Main Applicant** = partenaire responsable de la coordination et du management de l'ensemble du projet.
- **Co-applicants** = partenaires autre que le "Main Applicant", demandant un financement (et éligible pour une des agences de financement).
- **Co-operation Partners** = partenaires non éligibles à un financement par une des agences ou ne demandant pas de financement (participation sur fond propre).
- **Principle Investigators (PI)** = personnes ayant le rôle de responsable (contact principal pour le consortium et en général, personne la plus impliquée en termes d'activité de recherche et d'innovation dans le projet pour le partenaire donné) pour un « main applicant » ou un « co-applicant ».

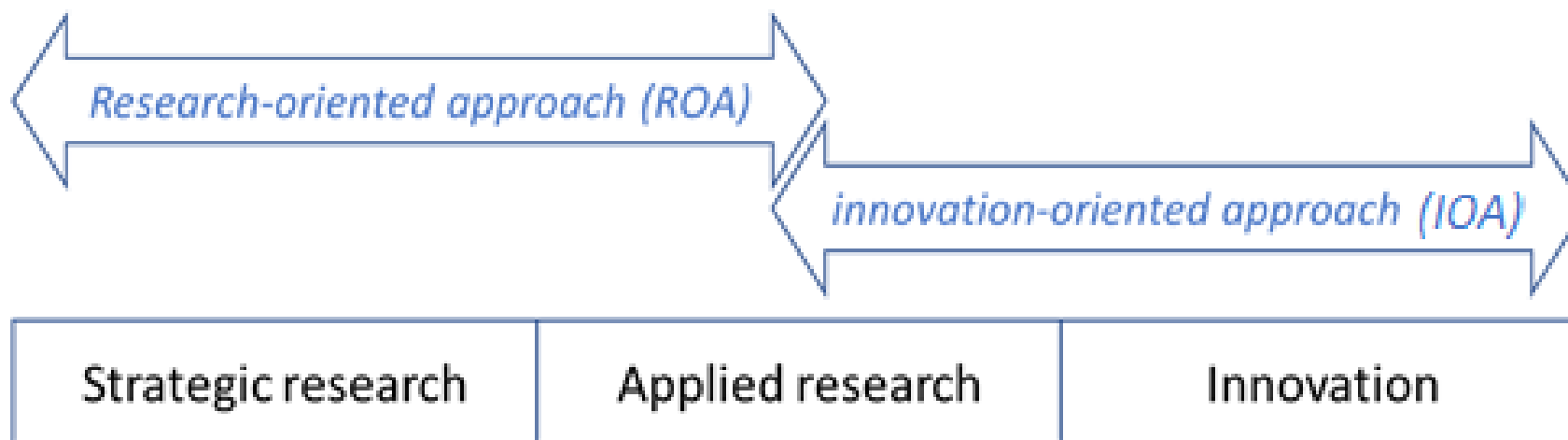
Les types d'activités de recherche et d'innovation

Distinction de trois grands types d'activité :

- *strategic urban research*
- *applied urban research*
- *urban innovation and implementation*

Les projets peuvent traiter d'un ou deux types d'activité de R&I.

Ils doivent obligatoirement indiquer l'approche qui correspond le mieux à leur projet :



Résumé des critères d'éligibilité transnationaux (1)

1. Seuls des projets transnationaux seront financés. Un consortium doit obligatoirement comprendre au moins **trois partenaires distincts, indépendants les uns des autres, et éligibles à des financements par des agences participants à l'appel, de trois pays différents**. De plus, au moins deux des partenaires éligibles doivent être de différents pays membres de l'Union Européenne ou de pays associés éligibles au cofinancement européen.
2. Le **coordinateur** (Main Applicant) **doit être éligible à un financement par une agence nationale/régionale** et doit demander un financement.
3. Une même **personne** ne peut participer, **au plus, qu'à deux pré-propositions comme PI dont seulement une fois comme PI du partenaire coordinateur**.
4. Chaque consortium doit inclure au moins un **partenaire de type autorité publique urbaine**, soit comme *Main Applicant, Co-applicant or Cooperation Partner*, selon les critères d'éligibilité des agences concernées.
5. La **durée** d'un projet ne peut pas excéder **36 mois**.

Résumé des critères d'éligibilité transnationaux (2)

6. Les **pré-propositions et les propositions détaillées** doivent être **rédigées en anglais** et **respecter le formulaire** mis à disposition (en termes de nombre total de page, de nombre de page par section, de taille de caractères...). Le formulaire doit être entièrement renseigné.

7. Les pré-propositions et les propositions détaillées doivent être **déposés sur la plateforme de dépôt électronique** mise en place par l'agence roumaine (UEFISCDI) **avant les dates et heures de clôtures indiquées dans l'appel à projets**.

8. Seules les **pré-propositions invitées à déposer une proposition détaillée** seront éligibles en étape 2.

9. Aucun changement majeur entre la pré-proposition et la proposition détaillée qui serait fait à l'initiative seule des déposants ne sera accepté.

Point d'attention : les règles spécifiques à une agence peuvent être plus restrictives.

Critères d'éligibilité nationaux / régionaux

Merci de vérifier attentivement les conditions d'éligibilité nationales/régionales spécifiques de chaque agence de financement pour laquelle vous demandez un financement. Celles-ci sont indiquées dans l'annexe A du texte de l'appel. Il existe un tableau spécifique pour chaque agence de financement.

Ces conditions peuvent concerner :

- le type de partenaires éligibles (organismes de recherche, secteur privé, ONG, autorités locales, etc.)
- les types, taux et montants des dépenses acceptées
- les thèmes de l'appel que l'agence de financement soutiendra
- le(s) type(s) d'activités de recherche et d'innovation soutenues
- le fait que la soumission d'information est attendue au niveau national/régional.
- ...

Dans tous les cas, pour toute question ou demande de renseignements sur les conditions d'éligibilité nationales/régionales spécifiques, contactez les personnes indiquées dans le tableau de l'agence de financement.

Pour certaines agences de financement, il est même obligatoire d'avoir ce contact avant le dépôt de la pré-proposition et/ou de la proposition détaillée.

Consortium de projet – exemple fictif

TRANSNATIONAL CRITERIA

- > Only transnational projects will be funded; consortia must include at least three independent legal entities applying for funding from three different countries ...
- > other transnational criteria ...

NATIONAL CRITERIA (FICTIONAL)

Country A

- > Consortium must include a company
- > For country A only research organisations, universities and companies are eligible for funding

Country B

- > At least 2 municipalities in the consortium
- > National application must be submitted until 10 January

Country C

- > For country C municipalities are not eligible for funding

Country D

- > One person may only be nominated as PI in one proposal

Questions à se poser :

- Est-ce que tous les partenaires demandant un financement sont éligibles au niveau national ?
- Est-ce que le consortium et le projet dans son ensemble est éligible au niveau transnational ?
- **Vérifier avec les agences des pays A, B et C.**

Comment une autorité publique (collectivité territoriale, communauté, agglomération) peut-elle participer ?

Deux solutions existent pour qu'une ville/agglomération/communauté participe à l'appel :

1. En étant **moteur** et **actif** dans la construction du consortium
2. En trouvant des **partenaires qui cherchent une ville** sur le sujet choisi
3. Une ville peut participer en tant que Main Applicant, Co-Applicant et Co-operation Partner (selon les modalités spécifiques propres à chaque agences)

➤ Pour renforcer vos chances de trouver des partenaires : s'enregistrer sur la plateforme b2match
[Home | Matchmaking Platform for DUT Call 2025](#)

Processus d'évaluation et de sélection

- Un processus de selection en deux étapes : pré-proposition / proposition détaillée
- Evaluation par un panel d'experts indépendants, international, à chaque étape.
- Le résultat de l'évaluation se traduira, à chaque étape, par un classement spécifique à chaque couple "*Transition Pathway*" x "R or I-Oriented Approach":

	Research-oriented approach (ROA)	Innovation-oriented approach (IOA)
PED TP	Classement PED + ROA	Classement PED + IOA
15minC TP	Classement 15mC + ROA	Classement 15mC + IOA
CUE TP	Classement CUE + ROA	Classement CUE + IOA

- Sélection des pré-propositions et choix des projets à financer par un comité de pilotage constitué des agences de financement, sur la base de ces classements et des budgets nationaux / régionaux disponibles.

Information cruciale pour votre proposition:

- Le choix du *Transition Pathway* le plus pertinent par rapport au sujet de votre projet
- L'approche *R&I* qui correspond le mieux à vos objectifs.

Critères d'évaluation

Les pré-propositions et les propositions détaillées seront évaluées par un panel d'experts, selon trois familles de critères (standards) :

- ***Excellence and Intellectual Merit***
- ***Impact and User Engagement***
- ***Quality and Efficiency of project implementation***

Chacun de ces trois critères sera évalué sur une échelle de 0 à 5.

Chaque critère agrège plusieurs sous-critères :

- certains sous-critères se seront pas évalués en étape 1, seulement en étape 2 (*en italique dans les planches suivantes*).
- certains sous-critères sont spécifiques soit à l'approche orientée recherche, soit à l'approche orientée innovation.

Critère d'évaluation 1

Excellence – Intellectual Merit	
· Clarity and pertinence of the objectives · Credibility of the proposed approach and soundness of the concept · Added value of transnational co-operation · <i>Clarity and feasibility of the project design and of the proposed methodology*</i> · <i>Identification of risks and mitigation plan*</i>	
Sub-criteria adapted to ROA: · Originality, contribution to new strategic knowledge, progress beyond the state-of-the-art	Sub-criteria adapted to IOA: · Innovativeness of the approach compared to existing solutions

Critère d'évaluation 2

Impact and User Engagement (societal and broader impacts of project results)

- Relevance to the call topics
- Integration of diversity and gender perspectives in the project plan and goals when applicable
- Engagement of stakeholders (e.g. communities, cities, policy makers, regulators, NGOs, or industry)
- *Effectiveness of the proposed measures for the dissemination and/or exploitation of project results (*)*

Sub-criteria adapted to ROA:

- *Potential of the project to provide insights to an important societal issue and produce useful knowledge for stakeholders**

Sub-criteria adapted to IOA:

- *Market potential of the project and/or capacity to respond to a demand or a need**

Critère d'évaluation 3

Quality and Efficiency of project implementation

- Composition, quality, and suitability of experience and expertise of the consortium to address the project goals (including interdisciplinarity, cross-sectorial collaboration, and co-creation aspects where relevant)
- Complementarity and balance of substantial contributions of partners of the consortium
- Feasibility and appropriateness of timescale
- Global value for money (costs are realistic and reasonable with respect to the ambition of the project and the expected results and impact)
- *Appropriateness of costs allocation and justification of requested resources (staff, equipment, etc.)**
- *Appropriateness of the allocation of tasks and workloads, ensuring that all participants have a valid role and adequate resources in the project to fulfil that role **
- *Appropriateness of the management structures and procedures, including risk, quality, and innovation management**
- *Consideration of regulatory and ethics issues, when necessary**

Règles spécifiques à l'ANR

L'ANR financera les partenaires français impliqués dans les projets sélectionnés, lui demandant une aide et réalisant la majeure partie de leurs activités en **travaux de recherche**.

L'aide demandée doit se conformer au **règlement financier de l'ANR** (cf. <https://anr.fr/fr/rf/>).

Conditions d'éligibilité spécifiques :

- **Types d'activité de recherche et d'innovation** : recherche fondamentale (stratégique) & recherche appliquée (approche orientée recherche principalement);
- **Entités éligibles** : les organismes publics de recherche tels que les Universités, les EPST, les EPIC, ainsi que les entités privées telles que les entreprises, les collectivités publiques, les ONG et les fondations peuvent être éligibles, **à condition qu'au moins un organisme public de recherche français soit impliqué dans le consortium**;
- Pas de financement de projets (ou activités de recherche) similaires à des projets déjà financés;

Règles spécifiques à l'ANR

Budget total ANR pour cet appel de 3 M€.

Objectif : financer entre 8 et 10 projets (l'ANR s'est positionnée sur l'ensemble des *Topics*).

Dans l'appel 2024, 11 projets ont été cofinancés par l'ANR.

Recommandations concernant la demande d'aide :

- L'ANR s'attend à une demande d'aide *typique* par projet située en 200 et 350 k€, en fonction de l'ambition du projet, du nombre de partenaires demandant une aide à l'ANR et si le coordinateur du projet est financé par l'ANR ;
- L'aide maximale qui peut être demandée à l'ANR par projet est fixée à 500 k€, dans des cas et parfaitement justifiés (par exemple, si un partenaire français est Main Applicant du projet) ;
- L'ANR couvre tous les piliers et sous-thématiques de l'appel

Prendre contact avec l'ANR en cas de doute ou pour toute question:

Amina.GHORBEL@agencerecherche.fr/ Pascal.Bain@agencerecherche.fr

DUT Call 2025

A funding opportunity for
climate neutral and resilient
cities



Circular Urban Economies



15-minute City



Positive Energy Districts



Conclusions

<https://www.horizon-europe.gouv.fr/>

Annexe :

Le Groupe Miroir “Ville”, et quelques conseils pour la préparation de votre projet

Périmètre : le partenariat DUT et la « Mission Ville »

Objectifs généraux :

- **Mobiliser des équipes de R&I** pour répondre efficacement aux appels d'offres
- **Construire et porter une position française** avec l'appui des territoires et des acteurs (dont R&I), par le dialogue entre l'Etat, les agences, les associations représentatives, les parties prenantes...
- **Analyse les résultats, suivre l'avancement des projets le cas échéant** (Mission Ville), pour intégrer au mieux ces actions européennes dans le développement des stratégies nationales et des objectifs des acteurs nationaux.

Par exemple, au service de DUT et du call 2025 :

- **Journée d'information** (aujourd'hui)
- **Synthèses** sur l'appel 2025 par anticipation, sur les conditions de participation (**ici**)
- **Intégration** (au mieux) **de la vision nationale dans les topics**, par un échange au sein de l'équipe

Coordination du Groupe Miroir : Direction Générale de la Recherche et de l'Innovation (au MESR),
Commissariat Général au Développement Durable (au MTEBFMP)

PIN Ville
Point d'Information National
sur la Ville

<https://www.pinville.fr/>

Université Gustave Eiffel

À PROPOS PROGRAMMES ▾ APPELS À PROJETS GROUPE MIROIR ▾ AGENDA RECHERCHE PARTENAIRES RÉSEAUX EUROPÉENS LETTRE

PRÉSENTATION
ÉVÉNEMENTS
MISSION « 100 VILLES CLIMATIQUEMENT NEUTRES ET INTELLIGENTES D'ICI 2030 - PAR ET POUR LES CITOYENS »
INITIATIVE « NOUVEAU BAUHAUS EUROPÉEN »
PARTENARIAT « DRIVING URBAN TRANSITIONS »
VALORISATION

Le PIN Ville favorise l'interconnaissance et la coopération entre les parties prenantes

Et toute l'actualité de Horizon Europe sur le site du MESR :

L'impact et la qualité de la mise en œuvre sont aussi important que l'excellence scientifique.

Excellence
scientifique

- Bien rappeler les références aux travaux antérieurs, les siens et surtout les autres (en particulier issus de JPI Urban Europe / DUT !). Insister sur l'originalité, ce que le projet apporte « en plus »
- Méthodologie de travail à détailler

Impact

- Bien décrire le contexte et les enjeux avant de décrire les travaux proposés. S'appuyer sur les orientations politiques et stratégiques européennes, en citant les communications / textes clés
- Insister sur les éléments de valorisation, dissémination, travail collaboratif avec les parties prenantes (territoires...) ... pendant et après le projet.

Mise en
œuvre

- Bien expliquer la complémentarité des partenaires, le travail en commun (yc travaux passés), éviter des Work Packages trop disjoints.
- Equilibrer les rôles / budgets des partenaires, inclure des « end users » autant que possible
- Ambition du projet compatible avec le partenariat et le calendrier

La présentation et le wording sont à soigner (faciliter le travail de lecture de l'évaluateur)

L'objectif (de la pre proposal) est avant tout de montrer qu'**on a compris l'enjeu** du topic, **donner envie** de développer le projet et d'être **crédible**. Le « détail » sera apporté dans la « proposal »

- Partir du **général** pour aller ensuite au plus **spécifique** : story telling
- Bien expliciter le / les **verrous** traités, les réponses apportées (en quelques mots, assez tôt dans la proposition – avant de développer par la suite)
- **Concentrer les messages** sur le contenu et les approches développées.
- Reprendre les **mots clés** de l'appel
- Soigner le **style** (pas utile d'être bilingue, juste éviter les phrases trop longues et complexes !)

Le Groupe Miroir Ville est à votre écoute pour vous conseiller le cas échéant, par exemple une fois les bases de la proposition établies.

